



ANEXO I

Inventario de Emisiones de Referencia

Municipio de:

VEGA DE SAN MATEO

14 de Agosto de 2020



Elaboración:

Ilustre Ayuntamiento de Vega de San Mateo

Cabildo de Gran Canaria, Consejo Insular de la Energía

Instituto Tecnológico de Canarias, S.A.

ÍNDICE GENERAL

1. ANTECEDENTES.....	5
2. INTRODUCCIÓN	8
2.1. EL MUNICIPIO	10
2.1.1. ECONOMÍA Y POBLACIÓN.....	11
3. DIAGNOSTICO Y SITUACIÓN DE REFERENCIA	13
3.1. INVENTARIO DE EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO	13
3.1.1. METODOLOGÍA DE CÁLCULO.....	14
3.1.2. ENERGÍA FINAL CONSUMIDA EN EDIFICIOS E INSTALACIONES. CONSUMO ELÉCTRICO, GLP Y OTROS COMBUSTIBLES.	16
3.1.2.1. Edificios e instalaciones municipales y alumbrado público	16
3.1.2.1.1. Consumo eléctrico en edificios e instalaciones municipales.....	16
3.1.2.1.2. GLP y otros combustibles en edificios e instalaciones municipales	17
3.1.2.2. Edificios e instalaciones del sector terciario (comercio y hostelería), residencial e industrial.	19
3.1.2.2.1. Consumo eléctrico en edificios e instalaciones del sector terciario, residencial e industrial.....	19
3.1.2.2.2. GLP sector comercial y hostelería	21
3.1.2.2.3. GLP sector residencial	21
3.1.2.2.4. GLP sector Industrial	22
3.1.3. ENERGÍA FINAL CONSUMIDA EN EL TRANSPORTE. CONSUMO DE COMBUSTIBLE	23
3.1.3.1. Transporte derivado de la actividad municipal.....	23
3.1.3.2. Transporte público	25
3.1.3.3. Transporte privado y comercial	27
3.1.4. RESIDUOS.....	30
3.1.5. PRODUCCIÓN DE ELECTRICIDAD CON ENERGÍAS RENOVABLES.....	31
3.1.6. OTROS.....	32
3.1.6.1. Edificios e instalaciones en el sector primario	32
3.1.7. GRÁFICAS RESUMEN DE CONSUMOS DE EDIFICIOS E INSTALACIONES MUNICIPALES, SECTOR TERCIARIO (COMERCIO Y HOSTELERÍA), RESIDENCIAL, INDUSTRIAL Y PRIMARIO.....	33
3.2. RESUMEN	35
3.3. COMPARATIVA DE RESULTADOS DE EMISIONES ENTRE LOS AÑOS 2012 Y 2017	38

ÍNDICE DE TABLAS

<i>Tabla 1. Cifras de adhesión de ciudades/municipios al Pacto de las Alcaldías 2019.....</i>	<i>6</i>
<i>Tabla 2. Firmantes en Gran Canaria del Pacto de las Alcaldías por el Clima y la Energía Sostenible</i>	<i>7</i>
<i>Tabla 3. Evolución de la población en la Vega de San Mateo por entidades singulares de población</i>	<i>11</i>

Tabla 4. CUPS de edificios e instalaciones municipales en la Vega de San Mateo. Año 2012	16
Tabla 5. Factores de emisión de GLP. IPCC	17
Tabla 6. Factores de conversión de energía GLP.....	17
Tabla 7. Consumo y emisiones de GLP y diésel en las instalaciones municipales en la Vega de San Mateo. Año 2012 ..	18
Tabla 8. Consumo eléctrico y emisiones de CO ₂ asociadas a los edificios / instalaciones municipales en la Vega de San Mateo. Año 2012	18
Tabla 9. Consumo eléctrico y emisiones asociadas a los edificios e instalaciones residencial, comercial, hostelería e Industria en la Vega de San Mateo. Año 2012.....	20
Tabla 10. Consumo de GLP en comercio en la Vega de San Mateo. Año 2012.....	21
Tabla 11. Consumo de GLP en hostelería en la Vega de San Mateo. Año 2012.....	21
Tabla 12. Consumo de GLP en el sector residencial en la Vega de San Mateo. Año 2012	22
Tabla 13. Consumo de GLP en industria en la Vega de San Mateo. Año 2012	22
Tabla 14. Factores de conversión para la combustión móvil. IPCC.....	23
Tabla 15. Factores de conversión de energía.....	23
Tabla 16. Consumo de combustibles de la flota municipal en la Vega de San Mateo (MWh). Año 2012.....	24
Tabla 17. Número de viajeros que suben y bajan en la Vega de San Mateo. Año 2012. Fuente: GLOBAL	26
Tabla 18. Consumo de gasoil del transporte público correspondiente a GLOBAL en la Vega de San Mateo. Años 2012. Fuente GLOBAL	26
Tabla 19. Consumo de combustibles en el transporte privado y comercial en la Vega de San Mateo (MWh). Año 2012	28
Tabla 20. Dependencias municipales del Ayuntamiento de la Vega de San Mateo que disponen de instalación solar térmica en su cubierta. Año 2012	31
Tabla 21. Producción de electricidad con EERR y emisiones de CO ₂ evitadas en la Aldea de San Nicolás (MWh). Año 2012	31
Tabla 22. Consumo eléctrico y emisiones asociadas a los edificios e instalaciones primarias en la Vega de San Mateo. Año 2012.....	32
Tabla 23. Consumo energético de edificios e instalaciones por sectores en la Vega de San Mateo (MWh). Año 2012 ..	33
Tabla 24. Inventario de emisiones de GEI en la Vega de San Mateo. Año 2012.....	36
Tabla 25. Comparación de emisiones entre 2012 y 2017 en la Vega de San Mateo (tCO ₂).....	38

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. Ubicación del Municipio de Vega de San Mateo. Fuente: Visor Grafcan.....	10
--	----

ÍNDICE DE GRÁFICAS

Gráfica 1. Evolución de la población de Vega de San Mateo 2000-2018.....	12
Gráfica 2. Distribución del consumo eléctrico entre los edificios e instalaciones municipales y el alumbrado público en el municipio de la Vega de San Mateo. Año 2012.....	18
Gráfica 3. Distribución de las emisiones de CO ₂ en los edificios e instalaciones municipales de la Vega de San Mateo. Año 2012.....	19
Gráfica 4. Consumo eléctrico por sectores en la Vega de San Mateo.....	20
Gráfica 5. Consumo de combustibles de la flota municipal de vehículos en la Vega de San Mateo (MWh). Año 2012 ..	24
Gráfica 6. Emisiones asociadas a la flota municipal de vehículos en la Vega de San Mateo (tCO ₂). Año 2012.....	24
Gráfica 7. Consumo de combustibles del transporte privado y comercial en la Vega de San Mateo (MWh). Año 2012.	28
Gráfica 8. Emisiones asociadas al transporte privado y comercial en la Vega de San Mateo (tCO _{2-eq}). Año 2012.....	29
Gráfica 9. Distribución del consumo de combustible en el transporte del municipio de la Vega de San Mateo (MWh). Año 2012.....	29
Gráfica 10. Composición media de los RSU en Gran Canaria – Año 2010.....	30
Gráfica 11. Distribución del consumo energético de edificios e instalaciones por sectores en la Vega de San Mateo. Año 2012	32
Gráfica 12. Distribución porcentual del consumo energético de edificios e instalaciones por sectores en la Vega de San Mateo. Año 2012	34
Gráfica 13. Emisiones de GEI debidas al consumo energético en edificios e instalaciones en la Vega de San Mateo (tCO ₂). Año 2012	34
Gráfica 14. Distribución de las emisiones de GEI por sectores (separando el terciario) en la Vega de San Mateo. Año 2012	37
Gráfica 15. Distribución de las emisiones de GEI por sectores en la Vega de San Mateo. Año 2012.....	37

1. ANTECEDENTES

La lucha contra el cambio climático y sus efectos perniciosos es vital tanto para la generación actual como para las futuras e imprescindible para salvaguardar la riqueza en biodiversidad animal y vegetal de nuestro planeta. Esta requiere un esfuerzo global en que los ciudadanos, las empresas, las instituciones y las autoridades públicas de todos los países del mundo, desarrollen una implicación y esfuerzo, en lo referente a su contribución sobre el cambio climático, proporcional a su capacidad económica y tecnológica de respuesta.

Una de las iniciativas favorecidas y alentadas por la Comisión Europea, ha sido el fomento del **Pacto Europeo de las Alcaldías para el Clima y la energía Sostenible (PACES)**; <https://www.pactodelosalcaldes.eu/es/>), movimiento iniciado en el año 2008 y al que se han adherido miles de gobiernos locales que de forma voluntaria se han comprometido a implantar los objetivos en materia de clima y energía de la UE. Esta iniciativa ya ha desbordado el marco europeo y muchas otras ciudades de otros continentes se han adherido al citado Pacto. Así, desde 2017, se están estableciendo oficinas regionales del Pacto en América del Norte, Latinoamérica y el Caribe, China y el Sudeste asiático, India y Japón para complementar la dimensión inicialmente europea.

Los firmantes se comprometen a actuar para respaldar la implantación del objetivo europeo de reducción de los GEI en un 40% para 2030 y la adopción de un enfoque común para el impulso de la mitigación y la adaptación al cambio climático.

Las Alcaldías firmantes del Pacto, en nombre de su Corporación local, se comprometen a desarrollar y enviar en el plazo de dos años desde la firma del mismo, un Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible (PACES), que debe incluir las actuaciones necesarias para alcanzar los objetivos establecidos de cara al 2030, así como un Inventario de Emisiones de CO₂ (o de manera más amplia, de GEI)¹, referenciado a un año base, que servirá como elemento para medir el progreso de las acciones incluidas en dicho PACES.

Este Inventario de Emisiones de Referencia o Baseline Emission Inventory (BEI), en su título en inglés, cuantifica la cantidad de CO₂ emitido debido al consumo de energía en el territorio del municipio signatario del Pacto (aunque eventualmente se pueden incluir otros GEI distintos del anterior). Este Inventario no sólo identifica y cuantifica las principales fuentes de emisiones de CO₂, sino que al mismo tiempo señala las primeras vías potenciales para su reducción.

La iniciativa europea incluye, en la actualidad, a 9.822 firmantes, entre autoridades locales y regionales de 59 países, entre ellas 2.373 están ubicadas en España y una treintena en las Islas Canarias, que trabajan de forma coordinada y mediante un proceso de compartir experiencias e iniciativas, contando con el apoyo técnico y metodológico de algunas entidades organizadas para este fin.

En la Tabla 1 se muestran las cifras de adhesión al Pacto, tanto a nivel mundial como en España y Canarias, indicando el número de firmantes, coordinadores y promotores.

¹Los GEI a los que se aplicaba el protocolo de Kioto son: el dióxido de carbono (CO₂), el metano (CH₄), el óxido nitroso (N₂O), los hidrofluorocarbonos (HFC), los perfluorocarbonos (PFC) y el hexafluoruro de azufre (SF₆). En el año 2006 se han incorporado un gran número de gases que, de manera conjunta, no tienen un gran efecto sobre el calentamiento global.

Región	Firmantes	Coordinadores	Promotores
Total (59 países)	9.822	221	197
España	2.373	32	18
Canarias	30	2	2

Tabla 1. Cifras de adhesión de ciudades/municipios al Pacto de las Alcaldías 2019

En el Archipiélago Canario, la isla de Gran Canaria es la que cuenta con más participantes en el Pacto con 21 municipios que lo suscriben, un coordinador y un promotor. En Tenerife actualmente hay 8 municipios firmantes, un coordinador y un promotor y en el Hierro un municipio firmante. El resto de islas que componen el Archipiélago Canario aún no cuentan con presencia en el Pacto.

El Consejo Insular de la Energía de Gran Canaria (CIEGC) es, desde el 17 de octubre de 2016, el coordinador territorial en Gran Canaria del Pacto de las Alcaldías para el Clima y la Energía Sostenible.

En calidad de Coordinador Territorial del Pacto, el CIEGC adquirió el compromiso de apoyar y fomentar que los ayuntamientos de la isla se adhieran a dicho pacto, y por ello, ha ofrecido y ofrece orientación estratégica y apoyo técnico, económico y político a los municipios firmantes de la isla, incidiendo sobre aquellos municipios que carecen de las capacidades o recursos individuales para satisfacer los requisitos, preparación y ejecución de un Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible (PACES).

A continuación, en la Tabla 2 se muestran los firmantes del Pacto en Gran Canaria (<https://www.pactodelosalcaldes.eu/sobre-nosotros/la-comunidad-del-pacto/firmantes.html>):

Firmantes	Compromisos	Estado	Fecha de adhesión
San Bartolomé	2030, Adaptación	Decisión política de unirse	2018
Mogán	2030, Adaptación	Decisión política de unirse	2018
Vega de San Mateo	2030, Adaptación	Decisión política de unirse	2018
Artenara	2030, Adaptación	Decisión política de unirse	2018
La Aldea de San Nicolás	2030, Adaptación	Decisión política de unirse	2018
Santa María de Guía	2030, Adaptación	Decisión política de unirse	2018
Las Palmas de Gran Canaria	2030, Adaptación	Decisión política de unirse	2018
Agaete	2030, Adaptación	Decisión política de unirse	2017
Arucas	2030, Adaptación	Decisión política de unirse	2017
Telde	2030, Adaptación	Decisión política de unirse	2017
Gáldar	2030, Adaptación	Decisión política de unirse	2017
Santa Brígida	2030, Adaptación	Decisión política de unirse	2017
Valsequillo	2030, Adaptación	Decisión política de unirse	2017
Agüimes	2030, Adaptación	Decisión política de unirse	2017

Firmantes	Compromisos	Estado	Fecha de adhesión
Tejeda	2030, Adaptación	Decisión política de unirse	2017
Valleseco	2030, Adaptación	Decisión política de unirse	2017
Moya	2030, Adaptación	Decisión política de unirse	2017
Firgas	2030, Adaptación	Decisión política de unirse	2017
Santa Lucía	2030, Adaptación	Decisión política de unirse	2017
Ingenio	2030, Adaptación	Decisión política de unirse	2016
Teror	2030, Adaptación	Decisión política de unirse	2015

Tabla 2. Firmantes en Gran Canaria del Pacto de las Alcaldías por el Clima y la Energía Sostenible

Hay tres fases posibles en cuanto al estado de la firma o suscripción al Pacto se refiere: “decisión política de unirse”, en el que se encuentran todos los municipios de Gran Canaria, “plan de acción enviado” y “plan de acción supervisado”. En la actualidad, los 21 municipios que componen la isla de Gran Canaria han finalizado la elaboración de sus inventarios de emisiones de GEI.

2. INTRODUCCIÓN

La elaboración de un inventario de emisiones de referencia a nivel municipal requiere la valoración de diferentes aspectos en su desarrollo, debido a la dificultad que conlleva, en muchos casos, la recopilación de datos (consumos eléctricos por sectores, consumo de combustibles, etc.) y la consideración de diferentes factores que difieren de unos municipios a otros, en función de su tamaño, las actividades económicas, etc. A continuación, se describen algunos aspectos generales que deben tenerse en cuenta a la hora de elaborar un inventario de emisiones de ámbito municipal.

El primer aspecto a tener en cuenta es que estos inventarios de alcance desagregado no son un fin en sí mismo, sino un instrumento de referencia para desarrollar los PACES (SECAP en inglés, Sustainable Energy and Climate Action Plan). Es decir, son planes de acción para reducir las citadas emisiones de GEI, principalmente, aunque no exclusivamente, a través de acciones de eficiencia energética y despliegue de energías renovables (EERR). Es conveniente recordar, a estos efectos, que en las técnicas de planificación está establecido que sólo se debe planificar aquello que posteriormente se pueda controlar sistemáticamente y de forma sencilla.

El segundo aspecto es el peso del sector turístico en las emisiones municipales. Gran Canaria es una isla en la que este sector tiene una gran relevancia tanto en su economía como en el consumo de energía, por tanto, también en sus emisiones. No obstante, resulta complicado establecer unos parámetros que tengan en cuenta esta influencia sobre las emisiones, ya que los turistas no suelen estar empadronados en los municipios y, a pesar de hospedarse en un lugar concreto, se mueven por toda la isla, por lo que resulta complicado imputar, por municipios, una cantidad determinada de emisiones derivadas de su consumo de energía en el turismo. Por otra parte, aunque puede conocerse el número de turistas que llegan a la isla y los que se hospedan en los municipios más turísticos (Las Palmas de Gran Canaria, San Bartolomé de Tirajana y Mogán), no existen estadísticas precisas en el resto de municipios. Algo semejante ocurre con el transporte. Muchos turistas alquilan vehículos en unas zonas diferentes a los lugares en los que se hospedan, y luego circulan por los diferentes municipios. Por lo que resulta complicado determinar qué parte del consumo de combustible se le puede imputar a cada municipio y, por tanto, las emisiones de GEI derivadas del mismo.

El tercer aspecto a tener en cuenta es la consideración prioritaria de las emisiones de CO₂ en los municipios ya que la capacidad de influencia local sobre las emisiones de CH₄ y N₂O es prácticamente irrelevante. En el límite podría considerarse que una mejor separación de residuos y de su recuperación, podría afectar en sentido positivo las emisiones potenciales de CH₄, al variar la concentración de materia orgánica depositada en el complejo ambiental, por eliminación de papel y cartón. Pero como la gestión de residuos es una competencia del Cabildo Insular, y el manejo de los complejos ambientales y las variaciones en las condiciones anaeróbicas del mismo y la eventual quema del CH₄ y su recuperación en forma de electricidad, escapan del ámbito municipal.

El cuarto aspecto tiene que ver con la disponibilidad sistemática de datos. Los datos utilizados en este primer ejercicio anual, en el cual se ha elegido el año 2012 como referencia, deberán ser verificados con una periodicidad entre bienal y trienal a fin de actualizar los inventarios de forma periódica y medir los progresos realizados.

Dependiendo de los sectores energéticos, también existe cierta dificultad a la hora de disponer de datos fehacientes de, por ejemplo, los consumos de productos petrolíferos asociados a la calefacción y al transporte. El consumo de dichos productos asociados a la calefacción no se han tenido en cuenta debido, por un lado, a la falta de datos a nivel municipal y, por otro, por ser relativamente bajos debido a las condiciones climáticas de la isla.

Respecto al sector del transporte, resulta prácticamente imposible cuantificar el consumo de combustibles en el territorio municipal, incluso si se dispusiera de datos de IMD (Intensidad Media Diaria) en cada carretera insular, esta IMD no aportaría más información que la proporción de vehículos ligeros y pesados que circulan por ellas, pero no el consumo específico de cada uno de ellos. Esto hace que se apliquen una serie de supuestos para la determinación de estos datos, que se explican en el apartado 3.1.3.

Por el contrario, sí es posible disponer de la información relativa a los consumos anuales de la flota municipal de vehículos u otros datos de referencia como podrían ser los relacionados con el Impuesto Municipal de Circulación o, si fuera posible, con un horizonte para el futuro, el número de vehículos de alquiler en cada municipio.

Otro aspecto a considerar consiste en conocer la producción de energías renovables en cada municipio. Si bien, en algunas de las metodologías utilizadas, solo se descontarían del consumo eléctrico las que fueran emisiones verdes certificadas, también podría establecerse un mecanismo más sencillo consistente en asignar un porcentaje (posiblemente de entre el 50 y el 70%) de estas energías renovables como menor consumo eléctrico especialmente en alumbrado del municipio, aunque podría ampliarse a todas las dependencias municipales y educativas. Mirando al futuro, ya que los objetivos de reducción se establecen inicialmente en el año 2020 (aunque el horizonte de los PACES es el año 2030) y muchos de los nuevos parques eólicos entrarán en servicio en el período 2017-2020, los municipios donde se instalen dichos parques adquirirán un plus de eficiencia viendo también compensados los posibles efectos negativos, tal como ocupación de suelo e impacto visual, que su instalación comporta.

También hay que tener en cuenta la conveniencia de combinar el análisis de detalle de cada municipio con un análisis global, upside-down, de manera que al contar con un inventario agregado a nivel de isla, aunque eventualmente pueda tener un grado de agregación algo superior, éste se pueda utilizar para asignar por medio de parámetros bien justificados una proporción del mismo a los municipios con menor grado de información. Podría servir de elemento de comprobación de la exactitud de los inventarios en aquellos municipios donde la mayor disponibilidad de datos, puede permitir el desarrollo de detallados inventarios individualizados.

Por último, la elección de la metodología a aplicar y la documentación de los trabajos para el futuro son indispensables a la hora de elaborar un inventario que debe actualizarse cada cierto tiempo. La metodología seguida debe quedar suficientemente clara y detallada, así como todas las referencias empleadas para desarrollar el inventario de cara a poder actualizarlo en un futuro sin dificultad.

Respecto a la metodología para realizar este Inventario de Emisiones municipal, un primer análisis de la bibliografía refleja la coexistencia de una Metodología global y contrastada, aunque evidentemente algo compleja, cual es la del IPCC 2006 (International Panel for Climate Change 2006), con otras favorecidas por el ICLEI tal y como los Baseline Reference Inventory u otras desarrolladas como, por ejemplo, por la Universidad de Manchester o el GRIP del Tyndall Center.

En cualquier caso, debe insistirse nuevamente, desde el primer momento, en establecer una exhaustiva documentación de la metodología y criterios utilizados y de la selección de fuentes de datos, para facilitar la actualización futura de estos inventarios.

2.1. EL MUNICIPIO

La Vega de San Mateo, perteneciente a la provincia de Las Palmas, se encuentra en la zona centro de la isla de Gran Canaria y limita al norte con los municipios de Valleseco y Teror, al Este con Santa Brígida y Valsequillo, al sur con San Bartolomé de Tirajana y al Oeste con Tejeda. Tiene una extensión de 37,89 Km². El 47% de su territorio pertenece al Espacio Protegido de las Cumbres y se extiende desde las Medianías hasta la zona de cumbre a partir de los 800 metros de altura hasta el Macizo Central, donde se encuentran las mayores elevaciones de la isla, el Pico de las Nieves (1949 m), Los Pechos (1.951 m) y Roque Redondo (1.921 m). La localización del municipio propicia un ambiente muy húmedo con grandes contrastes térmicos, por lo que los veranos son calurosos y los inviernos fríos con eventuales heladas nocturnas y abundantes precipitaciones.



Figura 1. Ubicación del Municipio de Vega de San Mateo. Fuente: Visor Grafcan

Los datos más relevantes del municipio son:

- Ubicación: medianías del centro-este de la isla de Gran Canaria.
- Superficie: ocupa una superficie aproximada de 37,89 km² (2018, ISTAC).
- Densidad de población: 201,24 habitantes/km² (2018, ISTAC).
- Altitud: la altura máxima del municipio ronda los 1.949 metros sobre el nivel del mar (Pico de Las Nieves).
- Número de habitantes: 7.625 (2018, ISTAC).

2.1.1. ECONOMÍA Y POBLACIÓN

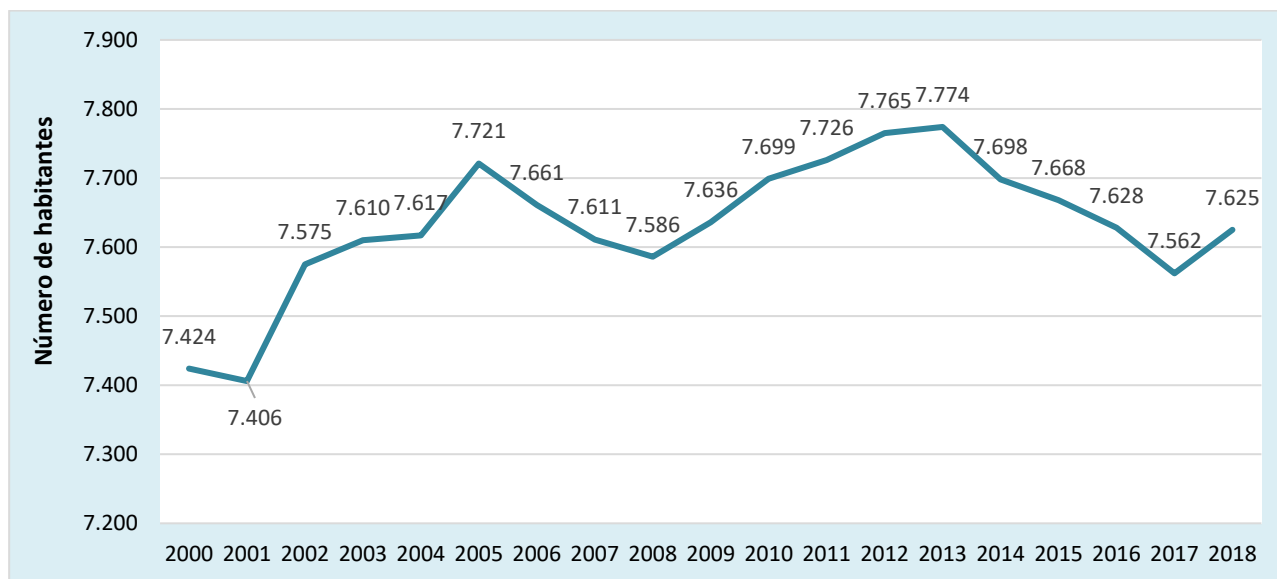
La población de la Vega de San Mateo se ha mantenido estable en los últimos años, teniendo únicamente en 2002 y 2005 una variación anual absoluta mayor al 1%. En la Tabla 3 se muestra la población del municipio por entidades singulares de población, desde 2012 a 2018 (no disponibles aún para 2019), según datos publicados por el Instituto Canario de Estadística (ISTAC) a partir de datos del Instituto Nacional de Estadística (INE); sin embargo en la Gráfica 1 se muestra la evolución de la población desde el año 2000 hasta 2018:

Entidades singulares de población	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ARIÑEZ	400	393	392	392	393	390	387
BODEGUILLA (LA)	155	137	132	123	125	130	128
CAMARETAS	78	84	81	82	78	72	71
CUEVA GRANDE	182	175	180	169	177	177	173
HOYA DEL GAMONAL	13	12	12	12	13	15	11
LAGUNETAS (LAS)	587	576	551	550	533	519	517
LECHUCILLA (LA)	295	289	285	284	264	262	262
LECHUZA (LA)	792	808	780	780	788	800	803
RISCO PRIETO	0	0	0	0	0	0	0
UTIACA	551	549	553	549	541	540	548
VEGA DE SAN MATEO	3.704	3.751	3.723	3.711	3.708	3.669	3.728
YEDRA (LA)	231	232	227	224	222	209	209
CRUZ DE TEJEDA	39	39	40	42	39	37	36
CRUZ DEL HERRERO	74	71	70	72	72	72	70
CRUZ DEL SAUCILLO	7	7	14	18	18	15	15
GALAS	27	27	24	23	21	19	21
GALLEGO (EL)	98	96	92	95	91	88	87
LOMO CARBONERO	0	0	0	0	0	0	0
SOLANA (LA)	532	528	542	542	545	548	559
TOTAL VEGA DE SAN MATEO	7.765	7.774	7.698	7.668	7.628	7.562	7.625
Variación anual de la población total (%)		0,12%	-0,99%	-0,39%	-0,52%	-0,87%	0,83%

Tabla 3. Evolución de la población en la Vega de San Mateo por entidades singulares de población

Dentro de las entidades singulares de población, se puede distinguir sin lugar a dudas que la más poblada es la Vega de San Mateo, con el 48,89% de la población, seguido de La Lechuza con un 10,53% y La Solana y Utiaca con un 7,33% y un 7,19% respectivamente. Sin embargo, entre las entidades singulares de población

que menos aportan al cómputo global se encuentran Hoya del Gamonal con un 0,14%, Cruz del Saucillo con un 0,20% y Galas con un 0,28%.



Gráfica 1. Evolución de la población de Vega de San Mateo 2000-2018

Analizando la evolución de la población, se observa que en el periodo analizado, la población en el municipio de la Vega de San Mateo experimentó ocho variaciones negativas de crecimiento, aunque poco significativas, tomando como valor máximo de variación negativa un -0,99% en el año 2014. De resto, la población del municipio ha crecido, con valores de variación muy reducidos y constantes. El mayor aumento su registro en 2002 con un 2,23%. El municipio de la Vega de San Mateo aporta con sus 7.625 habitantes el 0,36% de la población total de Canarias y el 0,89% de Gran Canaria.

Tradicionalmente, la base económica del municipio de la Vega de San Mateo ha sido el sector primario. La agricultura y la ganadería han sido los principales ejes económicos. Sin embargo, con el paso de los años esta actividad ha disminuido debido a la creciente competencia del producto exterior y a la propia mecanización de los procesos agrícolas. Por otro lado, ha aumentado moderadamente la actividad en el sector servicios, donde destaca el comercio, la hostelería y la restauración.

En los últimos años el municipio de la Vega de San Mateo ha fomentado recursos interesantes como son su gastronomía, el mercado agrícola, la observación gastronómica, las rutas de senderismo y el paisaje.

3. DIAGNOSTICO Y SITUACIÓN DE REFERENCIA

3.1. INVENTARIO DE EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

El inventario de emisiones cuantifica los efectos que tienen los consumos energéticos de los diferentes sectores a nivel municipal, o de otros productos tales como residuos municipales, sobre la emisión de gases de efecto invernadero en el municipio de la Vega de San Mateo.

Los consumos energéticos analizados en el municipio de la Vega de San Mateo son los correspondientes a los consumos eléctricos en instalaciones municipales y alumbrado público. También se ha incorporado al análisis el consumo de propano y butano de los centros educativos, del albergue y el diésel de la piscina municipal, que se añadiría al consumo eléctrico de los edificios e instalaciones del municipio; consumos eléctricos y GLP en los edificios e instalaciones terciarias (no municipales), consumos eléctricos y GLP en el sector residencial e industrial; el consumo de combustibles en el sector del transporte (municipal, público y privado) y el tratamiento de los residuos sólidos urbanos. Se ha incluido la producción de electricidad con energías renovables y por último, en otros, se ha incluido el sector agrícola. Lo que nos lleva a la siguiente clasificación:

Energía final consumida en edificaciones de los siguientes tipos:

- Edificios e instalaciones municipales (consumo eléctrico, GLP en instalaciones docentes, albergue y diésel en la piscina municipal)
- Alumbrado público
- Edificios e instalaciones terciarias (no municipales). Incluido sector comercial y hostelería (consumo eléctrico y de GLP)
- Edificios residenciales (consumo eléctrico y de GLP)
- Industria (consumo eléctrico y de GLP)

Energía final consumida en los siguientes sectores de transporte:

- Transporte urbano municipal (turismos municipales, vehículos de policía, etc.)
- Transporte urbano público
- Transporte urbano privado y comercial

Gestión de residuos sólidos urbanos producidos en el ámbito del municipio.

Producción de electricidad con energías renovables.

Otros:

- Edificios e instalaciones primarias (no municipales)

3.1.1. METODOLOGÍA DE CÁLCULO

Los datos utilizados para este estudio se han recopilado de diversas fuentes de información dependiendo de cada uno de los sectores analizados.

Los datos relativos a la energía final consumida en edificios se han recopilado, por un lado, de los datos suministrados por el Ayuntamiento de la Vega de San Mateo, en el caso de los edificios e instalaciones municipales y alumbrado público, y, por otro, de Endesa a través de los datos del CNAE, en el caso de los edificios e instalaciones de los sectores residencial, primario, sector industrial, y terciario incluyendo comercio y hostelería. El factor de emisión empleado para determinar las emisiones debidas al consumo eléctrico en estos sectores, es el publicado en el documento *“Factores de emisión de CO₂ y coeficientes de paso a energía primaria de diferentes fuentes de energía final consumidas en el sector de edificios de España”* del Ministerio de Industria, Energía y Turismo del Gobierno de España.

Los datos relativos al transporte, en lo referente a la flota municipal de vehículos, han sido facilitados por el Ayuntamiento de la Vega de San Mateo, que ha indicado el gasto en consumo de combustibles durante el año 2012. Por lo que para conocer con más exactitud la cantidad correspondiente a cada tipo de combustible se han empleado los porcentajes resultantes según los datos aportados por el Ayuntamiento que relacionan el consumo de gasolina y diésel correspondientes a 2017.

En el caso del transporte público en autobuses, los resultados se han estimado a partir de los datos obtenidos sobre los viajeros que suben y bajan en cada municipio y el consumo total de combustible que ha facilitado la empresa de transportes GLOBAL, que es la encargada del transporte interurbano en guaguas en la isla. En la Vega de San Mateo, el tamaño del municipio no permite la existencia de un transporte público de ámbito estrictamente municipal.

Por otro lado, la energía final consumida en el transporte privado y comercial se ha estimado a partir del consumo de combustibles destinados al transporte terrestre (información extraída del Anuario Energético de Canarias – 2017, elaborado por la Consejería de Economía, Industria, Comercio y Conocimiento del Gobierno de Canarias) y del número de vehículos por tipología y combustible publicado por el Instituto Canario de Estadística (ISTAC). Los factores de emisión empleados son los utilizados en la metodología IPCC 2006 para determinar las emisiones de CO₂ equivalente.

El CO₂ equivalente es una medida universal de cálculo utilizada que permite agregar de forma homologable el calentamiento global individual de cada uno de los gases de efecto invernadero. Es, según el glosario del IPCC, la concentración de dióxido de carbono que podría causar el mismo grado de forzamiento radiativo que una mezcla determinada de dióxido de carbono y otros gases de efecto invernadero. Es decir, para una misma unidad de emisión, por ejemplo una tonelada de gas, el CO₂ tiene un valor de potencial de calentamiento global de 1, el CH₄ un valor de 21 y el N₂O un valor de 310. En el caso del transporte, para determinar las emisiones de CO₂ equivalente, se han considerado, además del gas CO₂, el CH₄ y el N₂O.

En cuanto al suministro de GLP a nivel municipal se ha obtenido del propio Ayuntamiento, en cuanto al GLP en el sector residencial, terciario (comercio y hoteles) e industrial. En el Anuario Energético de Canarias 2012 y 2017 se presenta el consumo total de GLP en Gran Canaria para esos años y también por sectores (para el conjunto de Canarias) diferenciando entre el consumo de butano y propano. A partir de estos datos y conociendo el peso que tiene cada municipio en la población de Gran Canaria se ha estimado el consumo de



GLP por municipios. Asimismo, para el sector industrial y terciario el peso del municipio sobre el total de Gran Canaria se ha estimado con los datos obtenidos del CNAE. Para calcular las emisiones de CO₂ se ha aplicado la metodología IPCC 2006. Se presentan las gráficas correspondientes a los consumos y emisiones de GLP.

Por último, los datos sobre la cuantificación de los RSU depositados en los Complejos Ambientales han sido facilitados por el Cabildo de Gran Canaria, mientras que los datos de la caracterización en materia orgánica de estos residuos han sido obtenidos de la Consejería de Medio Ambiente. A partir de dichos datos y teniendo en cuenta la metodología IPCC relativa a los RSU depositados en los Complejos Ambientales, se han estimado las emisiones asociadas a la gestión de residuos, que son básicamente de metano (teniendo en cuenta su potencial de calentamiento, se obtienen las emisiones de CO₂ equivalente).

Los siguientes subepígrafes describen detalladamente los datos empleados para estimar las emisiones de CO₂ en cada uno de los tres sectores analizados.

3.1.2. ENERGÍA FINAL CONSUMIDA EN EDIFICIOS E INSTALACIONES. CONSUMO ELÉCTRICO, GLP Y OTROS COMBUSTIBLES.

3.1.2.1. Edificios e instalaciones municipales y alumbrado público

3.1.2.1.1. Consumo eléctrico en edificios e instalaciones municipales

La información sobre el consumo eléctrico de las Administraciones públicas y el alumbrado público del municipio ha sido aportada por el Ayuntamiento, por lo que se trata de datos reales y de gran precisión.

Dicha información detalla las características de cada CUPS (Código Universal del Punto de Suministro) de los edificios e instalaciones municipales por lo que es posible conocer el consumo en cada punto de suministro, el tipo de tarifa eléctrica contratada, la dirección del suministro, etc.

En el caso del Ayuntamiento de la Vega de San Mateo hay 92 CUPS, clasificados tal y como se muestra en la **Tabla 4.**

Tipo de edificio / instalación municipal	Nº de CUPS	Consumo (kWh)
Dependencias municipales	10	102.258,85
Educativo	10	100.999,34
Deportivo	3	429.569,39
Abastecimiento de agua ²	7	21.945,81
Cultural	0	0,00
Varios	2	19.869,04
Social	9	139.135,92
Sin uso	0	0,00
Telecomunicaciones	2	8.949,47
Sanitario	0	0,00
Alumbrado público	49	1.435.244,80
Semáforos	0	0,00
TOTAL	92	2.257.972,63

Tabla 4. CUPS de edificios e instalaciones municipales en la Vega de San Mateo. Año 2012

Para calcular las emisiones debidas a estos consumos eléctricos se ha empleado el factor de emisiones publicado en el documento “Factores de emisión de CO₂ y coeficientes de paso a energía primaria de diferentes fuentes de energía final consumidas en el sector de edificios de España” del Ministerio de Industria, Energía y Turismo del Gobierno de España, versión 20/07/2014. En dicho informe se establece

² Hace referencia al consumo eléctrico asociado a las estaciones de bombeo, pozos o bombas municipales.

para Canarias un factor de emisión para la electricidad de **0,776 kgCO₂/kWh**, que es el valor que se ha empleado para determinar las emisiones de los consumos eléctricos en los municipios.

3.1.2.1.2. GLP y otros combustibles en edificios e instalaciones municipales

Por otro lado, como se adelantó anteriormente, al consumo eléctrico en las instalaciones municipales hay que sumar el consumo de butano, propano y diésel utilizado en las mismas. El Ayuntamiento ha proporcionado los datos relativos al consumo de butano y propano en función del número y peso (kg) de las botellas que se gastan anualmente, que se han convertido en toneladas equivalentes de petróleo y, finalmente, a MWh.

Las emisiones de GLP se han estimado de acuerdo a la metodología IPCC 2006, a partir de los factores de emisiones y conversión presentados en la **Tabla 5**.

Factores de emisión GLP (TJ)			
Combustible	CO ₂	CH ₄	N ₂ O
GLP	63.100 kg/TJ	1 kg/TJ	0,1 kg/TJ
Potencial de calentamiento	1	21	310
Energía transporte	0,041868 TJ/tep		

Tabla 5. Factores de emisión de GLP. IPCC

Los factores de conversión para el GLP son los siguientes:

Factores de conversión			
GLP	1 tonelada	1,13	tep
	1 MWh	0,086	tep

Tabla 6. Factores de conversión de energía GLP

En las Tablas 14 y 15 del presente documento se encuentran los factores de emisión que se han empleado para la conversión del diésel a MWh consumido en el Polideportivo. El consumo de diésel y GLP en la Vega de San Mateo destinado a sus instalaciones con las emisiones de CO₂ que generó dicho consumo se muestran en la **Tabla 7**.

	Consumo (MWh)	Emisiones (tCO ₂)
Butano	2,3	0,52
Propano	31,51	7,16
Diésel	618,43	167,88

	Consumo (MWh)	Emisiones (tCO ₂)
Total	652,24	175,56

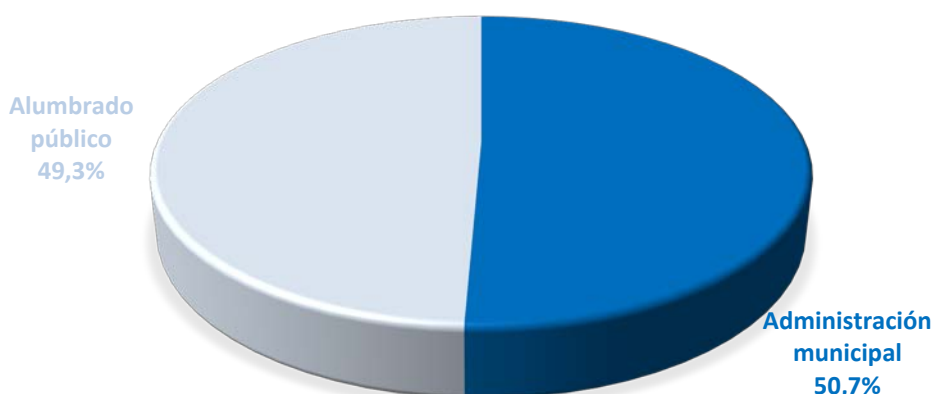
Tabla 7. Consumo y emisiones de GLP y diésel en las instalaciones municipales en la Vega de San Mateo. Año 2012

De este modo se obtienen los siguientes resultados de consumo y emisiones finales, donde la categoría “Dependencias municipales” recoge los consumos eléctricos correspondientes a los usos de dependencias municipales, cultural, varios, social, sin uso y telecomunicaciones, anteriormente vistos en la Tabla 4.

Tipo de edificio / instalación municipal	Consumo (MWh)	Emisiones (tCO ₂)
Dependencias municipales	272,51	210,21
Educativo	132,51	85,54
Deportivo	1.048,00	501,22
Sanitario	0,00	0,00
Abastecimiento de agua	21,95	17,03
Alumbrado público	1.435,24	1.113,75
Semáforos	0,00	0,00
TOTAL EDIFICIOS / INSTALACIONES MUNICIPALES	2.910,21	1.927,75

Tabla 8. Consumo eléctrico y emisiones de CO₂ asociadas a los edificios / instalaciones municipales en la Vega de San Mateo. Año 2012

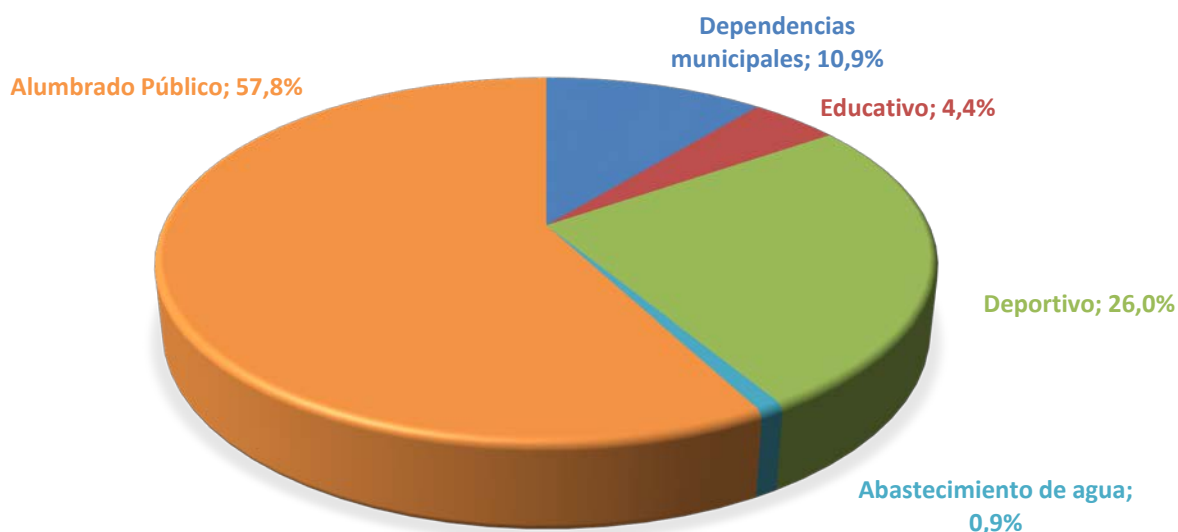
En la siguiente gráfica se muestra la distribución del consumo eléctrico (MWh) entre los edificios e instalaciones municipales y el alumbrado público del municipio de la Vega de San Mateo.



Gráfica 2. Distribución del consumo eléctrico entre los edificios e instalaciones municipales y el alumbrado público en el municipio de la Vega de San Mateo. Año 2012

En la Gráfica 3 se muestra, de forma más detallada, la distribución de emisiones de CO₂ en los edificios e instalaciones municipales. Como puede verse, el 57,8% del consumo eléctrico y, por tanto, de las emisiones, está asociado al alumbrado público, seguido de las instalaciones deportivas con el 26% y las dependencias

municipales con un 10,9%. Entre las tres suman el 94,7% de las emisiones de CO₂ en el ámbito público municipal.



Gráfica 3. Distribución de las emisiones de CO₂ en los edificios e instalaciones municipales de la Vega de San Mateo. Año 2012

3.1.2.2. Edificios e instalaciones del sector terciario (comercio y hostelería), residencial e industrial.

3.1.2.2.1. Consumo eléctrico en edificios e instalaciones del sector terciario, residencial e industrial.

Los consumos eléctricos de los edificios e instalaciones terciarias (comercio y hostelería), residenciales privadas e industria se han obtenido a partir de datos del CNAE (Clasificación Nacional de Actividades Económicas) por municipio, por lo que se trata de datos reales y de gran precisión.

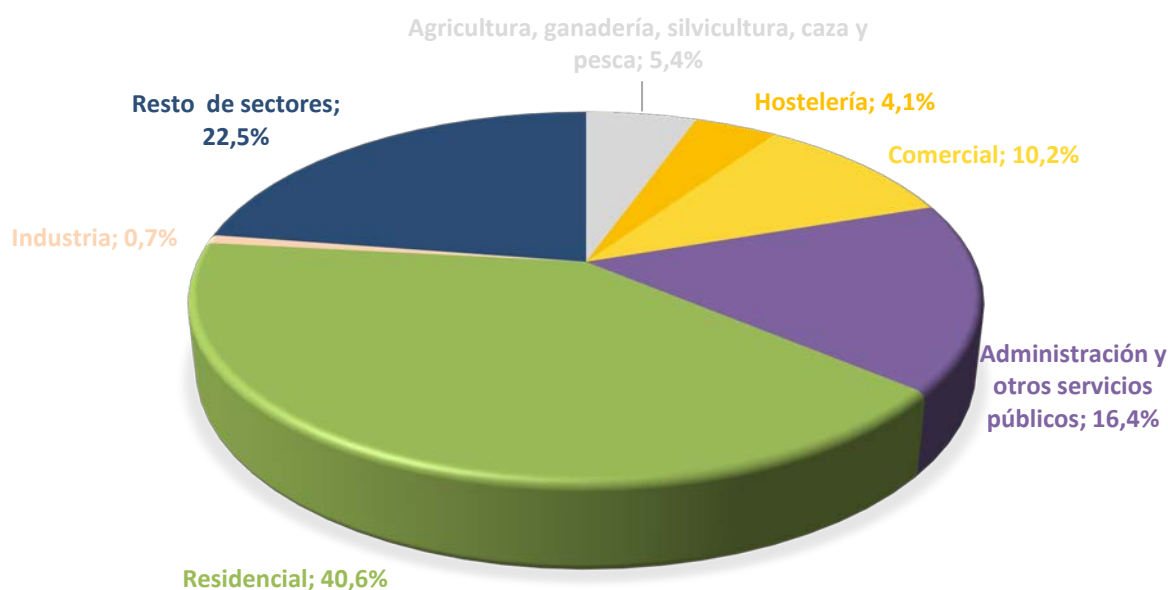
Los datos más relevantes y con más peso para el Pacto de las Alcaldías por el Clima y la Energía Sostenible son los edificios e instalaciones municipales y alumbrado público. La razón es que al ser emisiones vinculadas a consumos municipales, resulta más fácil e inmediato actuar sobre ellas para favorecer su reducción. Sin embargo, para el caso de los edificios residenciales, se intentó realizar una estimación atendiendo al tamaño muestral de las viviendas en el municipio, poniéndola en consideración con el consumo medio de un hogar en España, según los datos disponibles en el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE)³. No obstante, esta posibilidad fue prontamente descartada, al no existir en el citado estudio una caracterización climática para las Islas Canarias (lo más aproximado hubiera sido utilizar la caracterización "Mediterráneo") y, sobre todo, debido a que en el territorio peninsular e Islas Baleares disponen de otras fuentes de energía primaria alternativas a la electricidad, que no están presentes en Canarias (como ocurre con el gas natural).

³ http://www.idae.es/uploads/documentos/documentos_Documentacion_Basica_Residencial_Unido_c93da537.pdf

Para representar dichos consumos, se ha tenido en cuenta, por un lado, los sectores de “Residencial”, “Comercio y Servicios”, “Administración y otros servicios Públicos”, “Industria”, “Hostelería” y “Agricultura, ganadería, silvicultura, caza y pesca” y, por otro, los sectores que tienen una menor representación que son agrupados en la categoría “Resto de sectores”.

Como se comentó anteriormente, el factor de emisión utilizado es **0,776 kgCO₂/kWh**, que es el valor que se ha empleado para determinar las emisiones de los consumos eléctricos en los municipios.

En la **Gráfica 4** se muestra la distribución porcentual de los consumos eléctricos por sectores en el municipio de la Vega de San Mateo, que en el año de referencia ascendió a 23.764,76 MWh.



Gráfica 4. Consumo eléctrico por sectores en la Vega de San Mateo

El consumo eléctrico y las emisiones asociadas a los edificios e instalaciones terciarias (no municipales), residenciales privadas e industria se muestran en la **Tabla 9**.

	Consumo eléctrico (MWh)	Emisiones (tCO ₂)
Comercial	2.426,95	1.888,31
Hostelería	966,52	750,02
Residencial	9.644,21	7.483,90
Industria	176,00	136,58
TOTAL	13.213,68	10.253,81

Tabla 9. Consumo eléctrico y emisiones asociadas a los edificios e instalaciones residencial, comercial, hostelería e Industria en la Vega de San Mateo. Año 2012

3.1.2.2.2. GLP sector comercial y hostelería

En el sector comercial y hostelería, además de estimar las emisiones debidas al consumo eléctrico, también se han estimado las originadas por el consumo de GLP. En los Anuarios Energéticos de Canarias se establecen los consumos de GLP en el conjunto de Canarias y también por isla y sector.

En Gran Canaria el consumo de GLP en 2012 ascendió a 23.353 toneladas siendo el 33,8% de butano y el 66,2% restante de propano. De este consumo global, el 34,5% fue destinado al sector comercial y hostelería (siendo el 1,20% de butano y el 98,80% de propano). Conocidos estos datos y lo que representa el sector terciario de la Vega de San Mateo frente al conjunto de Gran Canaria que es el 0,38%. Y dividiendo este entre porcentaje de comercio 71,52%, y hostelería el 28,48%, se puede estimar el consumo de GLP en la Vega de San Mateo.

Empleando los factores de emisión establecidos en la metodología IPCC 2006, tal y como se hizo con el butano y propano utilizado en las instalaciones municipales, se obtienen los siguientes resultados de consumo y emisiones de GLP en el comercial:

	Consumo (MWh)	Emisiones (tCO ₂)
Butano	3,49	0,79
Propano	286,99	65,26
Total	290,47	66,05

Tabla 10. Consumo de GLP en comercio en la Vega de San Mateo. Año 2012

En cuanto a consumo y emisiones de GLP en Hostelería:

	Consumo (MWh)	Emisiones (tCO ₂)
Butano	1,39	0,32
Propano	114,29	25,99
Total	115,68	26,30

Tabla 11. Consumo de GLP en hostelería en la Vega de San Mateo. Año 2012

3.1.2.2.3. GLP sector residencial

En el sector residencial también se han estimado las originadas por el consumo de GLP. En los Anuarios Energéticos de Canarias se establecen los consumos de GLP en el conjunto de Canarias y también por isla y sector. En el sector residencial estos consumos están asociados principalmente a los usos en cocinas y, en menor medida, a la calefacción que, generalmente, en Canarias suelen ser dispositivos eléctricos.

En Gran Canaria el consumo de GLP en 2012 ascendió a 23.353 toneladas siendo el 33,8% de butano y el 66,2% restante de propano. De este consumo global, el 62,3% fue destinado al sector residencial (siendo el 75,5% de butano y el 24,5% de propano). Conocidos estos datos y lo que representa la población del

municipio sobre el total de Gran Canaria, se puede estimar el consumo de GLP por municipios en función de la población, en el sector residencial.

Empleando los factores de emisión establecidos en la metodología IPCC 2006, tal y como se hizo con el butano y propano utilizado en las instalaciones municipales, se obtienen los siguientes resultados de consumo y emisiones de GLP en el sector residencial:

	Consumo (MWh)	Emisiones (tCO ₂)
Butano	1.315,06	299,03
Propano	426,74	97,04
Total	1.741,80	396,06

Tabla 12. Consumo de GLP en el sector residencial en la Vega de San Mateo. Año 2012

3.1.2.2.4. GLP sector Industrial

En el sector Industrial también se han estimado las originadas por el consumo de GLP. En los Anuarios Energéticos de Canarias se establecen los consumos de GLP en el conjunto de Canarias y también por isla y sector.

En Gran Canaria el consumo de GLP en 2012 ascendió a 23.353 toneladas siendo el 33,8% de butano y el 66,2% restante de propano. De este consumo global, el 2,60 % fue destinado al sector industrial (siendo el 100% de propano). Conocidos estos datos y lo que representa el sector industrial de la Vega de San Mateo frente al conjunto de Gran Canaria que es el 0,07% se puede estimar el consumo de GLP en la Vega de San Mateo.

Empleando los factores de emisión establecidos en la metodología IPCC 2006, tal y como se hizo con el butano y propano utilizado en las instalaciones municipales, se obtienen los siguientes resultados de consumo y emisiones de GLP en el industrial:

	Consumo (MWh)	Emisiones (tCO ₂)
Butano	0,00	0,00
Propano	5,65	1,29
Total	5,65	1,29

Tabla 13. Consumo de GLP en industria en la Vega de San Mateo. Año 2012

3.1.3. ENERGÍA FINAL CONSUMIDA EN EL TRANSPORTE. CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Para determinar las emisiones de CO₂ equivalente asociadas a este sector, se han empleado los factores estándares de emisión de la metodología del Internacional Panel for Climate Change (IPCC) relativa a la combustión móvil.

Los factores de emisión, así como los factores de conversión empleados, son los siguientes:

FACTORES DE EMISION COMBUSTIÓN MOVIL (TJ)						
Combustible	CO ₂		CH ₄		N ₂ O	
	Gasolina de automoción	69.300	kg/TJ	25	kg/TJ	8
Gasoil de automoción	74.100	kg/TJ	3,9	kg/TJ	3,9	kg/TJ
Potencial de calentamiento	1		21		310	
Energía transporte	0,041868 TJ/tep					

Tabla 14. Factores de conversión para la combustión móvil. IPCC

Factores de conversión			
Gasolina	1 tonelada	1,07	tep
Gasoil	1 tonelada	1,035	tep
	1 MWh	0,086	tep

Tabla 15. Factores de conversión de energía.

A continuación, se detalla en el sector del transporte el análisis de los consumos energéticos y emisiones de GEI asociadas a los tres subsectores contemplados aplicando la metodología anteriormente descrita.

3.1.3.1. Transporte derivado de la actividad municipal

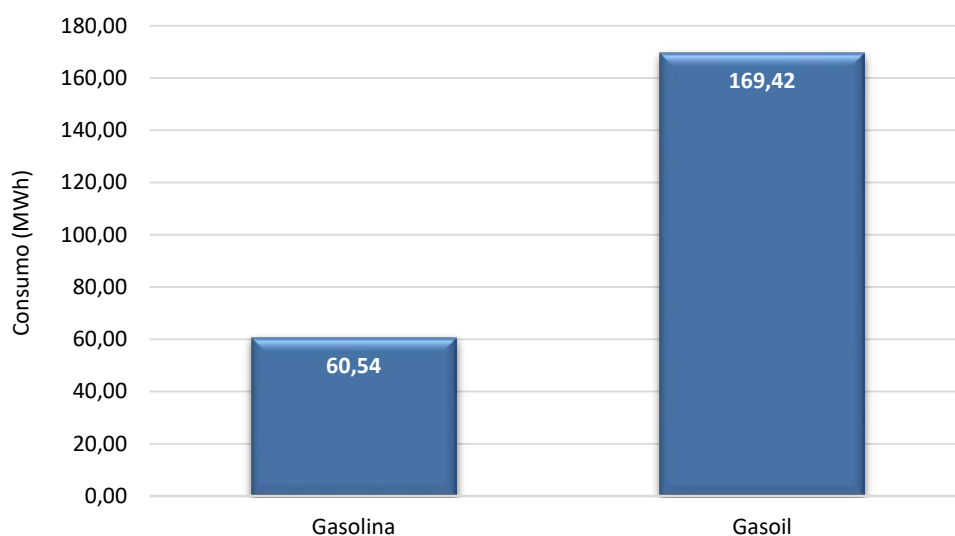
El transporte derivado de la actividad municipal hace referencia a toda la flota municipal de vehículos que el Ayuntamiento tiene para realizar sus servicios. La información detallada relativa a las unidades, tipo de vehículo, tipo de combustible y consumo ha sido proporcionada por el Ayuntamiento de La Vega de San Mateo.

En 2012, el Ayuntamiento cuenta con una flota de 34 vehículos de los cuales 14 eran de gasolina y 20 de gasoil, cuyo consumo, convertido a MWh, es el mostrado en la tabla siguiente.

Combustible	Consumo (MWh)
Gasolina	60,54
Gasoil	169,42
Total	229,96

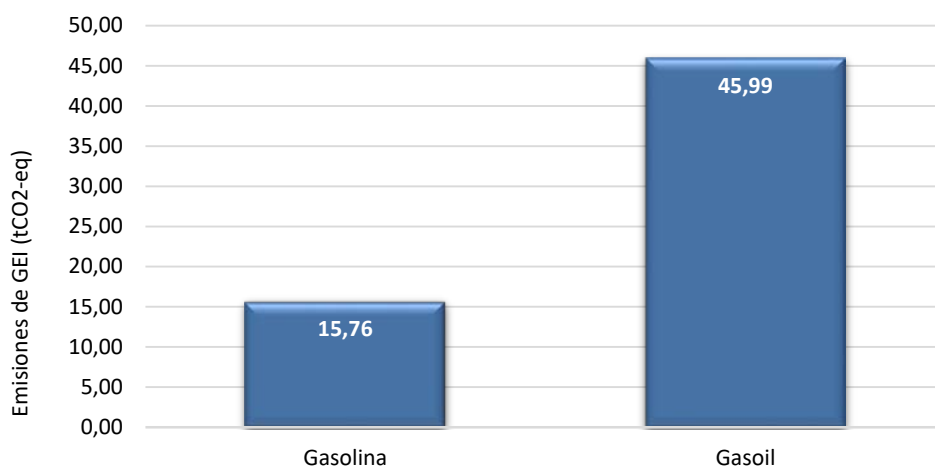
Tabla 16. Consumo de combustibles de la flota municipal en la Vega de San Mateo (MWh). Año 2012

El 73,67% del consumo de combustibles es de gasoil, que tiene una mayor representatividad en el transporte del municipio de la Vega de San Mateo frente al 26,33% que se corresponde con el consumo de gasolina.



Gráfica 5. Consumo de combustibles de la flota municipal de vehículos en la Vega de San Mateo (MWh). Año 2012

En total, las emisiones de CO₂ equivalente emitidas por la flota municipal de vehículos en la Vega de San Mateo alcanzan las 61,75 tCO₂-eq, correspondiendo el 73,7% de las mismas al consumo de gasoil.



Gráfica 6. Emisiones asociadas a la flota municipal de vehículos en la Vega de San Mateo (tCO₂). Año 2012

3.1.3.2. Transporte público

El transporte público en el municipio de la Vega de San Mateo es el referido al servicio que ofrece la empresa de transporte GLOBAL en el territorio del municipio. Esta compañía tiene una red de rutas de ámbito insular a partir de una serie de bases de tránsito, siendo las más importantes las situadas en Las Palmas de Gran Canaria, Telde, San Mateo, San Bartolomé de Tirajana y Mogán. Los viajeros con destino a un municipio situado en alguna de las rutas de gran distancia con trayectos multimunicipales (por ejemplo Las Palmas – Mogán, San Bartolomé de Tirajana – Doctoral, Arucas – Cruz de Fargas), atraviesan varios de ellos y, en numerosas paradas de un mismo municipio, recogen o se apean residentes o simplemente visitantes de dichos lugares. En el caso del municipio de la Vega de San Mateo, la ruta más frecuentada por los pasajeros es la línea que une Las Palmas de Gran Canaria – San Mateo. Por ello, gracias a la colaboración de GLOBAL, conociendo el consumo anual total de combustibles se ha podido hacer una estimación del consumo afecto a cada municipio, utilizando los datos desagregados de los pasajeros que transbordan en cada una de las paradas situadas en cada término municipal. Es decir, conocido el consumo total de combustible de la flota de GLOBAL en un año y el porcentaje del número promedio de viajeros que suben y bajan en el municipio respecto al número total de viajeros de la isla de Gran Canaria, se puede obtener un valor aproximado del consumo del transporte público debido a los autobuses en el municipio, en relación a su número de viajeros.

En la **Tabla 17** se muestran los viajeros que suben y bajan en el término municipal de la Vega de San Mateo, indicando también el número de viajeros promedio, durante el año 2012.

VIAJEROS QUE SUBEN			VIAJEROS QUE BAJAN		
ORIGEN	NOMBRE_ORIGEN	Nº VIAJEROS	ORIGEN	NOMBRE_ORIGEN	Nº VIAJEROS
574	SAN MATEO	25	574	SAN MATEO	1.897
728	CRUCE DE ARIÑEZ	355	209	LOMO CARBONERO	177
209	LOMO CARBONERO	24	728	CRUCE DE ARIÑEZ	11
148	UTIACA	2.106	95	LECHUCILLA	20.352
95	LECHUCILLA	1.093	148	UTIACA	3.312
163	C. VALLESECO	1.243	163	C. VALLESECO	2.401
161	LA LECHUZA	547	162	LAGUNETAS	3.134
162	LAGUNETAS	1.905	161	LA LECHUZA	1.597
306	LOMO ESPINO	2.357	306	LOMO ESPINO	2.272
74	SAN MATEO	140.171	74	SAN MATEO	132.340
231	CUEVA GRANDE	2.084	231	CUEVA GRANDE	2.561
232	ARIÑEZ	486	232	ARIÑEZ	410
228	CRUCE DE ARIÑEZ	2.794	228	CRUCE DE ARIÑEZ	5.940
574	SAN MATEO	25	574	SAN MATEO	1.897
728	CRUCE DE ARIÑEZ	355	209	LOMO CARBONERO	177
209	LOMO CARBONERO	24	728	CRUCE DE ARIÑEZ	11

VIAJEROS QUE SUBEN			VIAJEROS QUE BAJAN		
ORIGEN	NOMBRE_ORIGEN	Nº VIAJEROS	ORIGEN	NOMBRE_ORIGEN	Nº VIAJEROS
148	UTIACA	2.106	95	LECHUCILLA	20.352
95	LECHUCILLA	1.093	148	UTIACA	3.312
TOTAL		155.190		TOTAL	176.404
VIAJEROS PROMEDIO	165.797				

Tabla 17. Número de viajeros que suben y bajan en la Vega de San Mateo. Año 2012. Fuente: GLOBAL

De cara al transporte y movilidad en el municipio, es interesante hacer notar el número menor de pasajeros que suben al transporte público que los que descienden. Eso parece indicar la dificultad de hacer coincidir los trayectos de vuelta y un mayor uso del coche compartido en el trayecto de ida.

En la Tabla 18 se indica el número de viajeros totales de GLOBAL en Gran Canaria y en el municipio de la Vega de San Mateo. Conociendo el consumo de gasoil de GLOBAL en Gran Canaria y aplicándole el porcentaje de los viajeros promedio que suben y bajan en la Vega de San Mateo, se estima el consumo de GLOBAL en el municipio.

	Viajeros promedio	% Viajeros	Consumo gasoil
MUNICIPIO	2012	2012	MWh
Vega de San Mateo	165.797	0,83%	1.042,75
GRAN CANARIA	19.858.750		124.897,75

Tabla 18. Consumo de gasoil del transporte público correspondiente a GLOBAL en la Vega de San Mateo. Años 2012. Fuente GLOBAL

El consumo del transporte público por parte de la empresa GLOBAL es el responsable de la emisión de 283,06 tCO₂-eq, debidas al consumo de gasoil.

En cuanto a la estimación del consumo de combustible debido a los taxis, como parte del servicio público de transporte, se valoró inicialmente hacer el cálculo a partir del número de licencias registradas en el municipio y multiplicarlos por una estimación de kilómetros recorridos y de su consumo específico. Sin embargo, para una gran cantidad de municipios (salvo los de mayor población, aquellos con una fuerte actividad turística o los vinculados al servicio del aeropuerto), el dato de consumo de energía y por ende de emisiones de GEI de los mismos es poco significativo y la propia heterogeneidad de vehículos y sus fechas de entrada en servicio, hacían este ejercicio detallado poco relevante y enormemente costoso para una revisión bianual o trienal de los mismos. Además, es complicado cuantificar cuántos kilómetros recorren los taxis en el término municipal por el que circulan y, por tanto, imputar una cantidad de emisiones en cada uno de ellos. Por ello, se ha considerado que la flota de taxis se incluye dentro del grupo correspondiente al transporte privado.

3.1.3.3. Transporte privado y comercial

Para cada municipio está publicado, por el Instituto Canario de Estadística – ISTAC, el número de vehículos de gasolina y gasoil existentes en cada localidad, correspondiente al año 2012. Por otro lado, en el Anuario Energético de Canarias 2016 se especifica el consumo medio histórico de gasolinas y gasoil, del que se ha tomado el valor correspondiente al año 2012.

Para determinar el consumo de gasoil de automoción, se ha considerado que todo el gasoil vendido en estaciones de servicios (EE.SS) se imputa al sector de transporte, mientras que el comercializado en instalaciones de uso propio, debido a los consumos de gasoil en empresas como GLOBAL o determinadas Cooperativas Agrícolas, se imputan a otros sectores además del de transportes. No obstante, después de numerosas consultas, y en línea con el criterio utilizado en la elaboración de los Inventarios de emisiones de emisiones de GEI en Canarias para los años 2002 y 2005⁴, en que se utilizó el Modelo Copert IV, como fuente de contraste de emisiones, se ha estimado que el 70% de este gasoil vendido a través de estas instalaciones de uso propio, se destinan también al sector de transporte y el 30% restante a los sectores de construcción e industria. Estableciendo una relación entre el consumo total de cada tipo de combustible en Gran Canaria y el porcentaje del número de vehículos de gasolina y gasoil del municipio frente al total de la isla, se puede estimar el consumo de estos combustibles en cada municipio.

Para estimar el consumo del transporte privado, sólo se ha tenido en consideración el número de turismos existentes mientras que en el transporte comercial se han tenido en cuenta las furgonetas, camiones y tractores. Por otro lado, como no es posible conocer el kilometraje que realiza cada tipo de vehículo, se ha asumido que el transporte comercial consume tres veces más que el transporte privado debido a que son vehículos de mayor peso y cilindrada y suelen recorrer mayores distancias. Conocido el consumo de gasoil y gasolina en el municipio, y lo que representa el transporte privado y comercial para cada tipo de combustible, una vez aplicada la proporción de 1:3, se puede determinar el consumo de ambos tipos de transporte por clase de combustible. A este consumo de combustible hay que restarle el correspondiente al transporte urbano municipal y al público (ya identificado previamente pero que está incorporado en las cifras globales) para, finalmente, obtener el consumo asociado al transporte privado y comercial.

En el sector del transporte existe otro elemento de distorsión que no ha sido posible estimar, que es la existencia de una importante flota de vehículos de alquiler en la isla, que hacen recorridos muy diversos por los diferentes municipios. No se dispone del número de vehículos en funcionamiento en cada municipio, ni el uso que se hace de los mismos a nivel del conjunto insular. Por ello, se ha considerado su consumo y sus emisiones como un elemento más incluido en el parque de vehículos de turismos y furgonetas existentes.

Finalmente y cara a la futura actualización y mejora de estos inventarios municipales, existiría una vía alternativa y más precisa de cuantificación de las emisiones, utilizando los datos detallados que puede aportar el registro municipal del impuesto de circulación, que incluye datos detallados del año de matriculación, combustible utilizado e incluso potencia de cada vehículo.

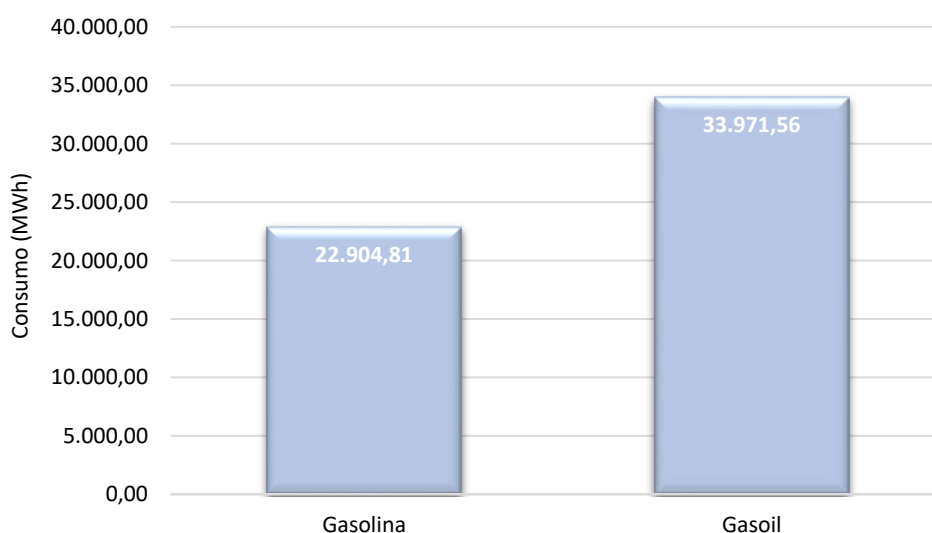
⁴ <http://climainpacto.eu/wp-content/uploads/2012/03/INVENTARIO-GEI-CANARIAS-2005.pdf>

A continuación, en la **Tabla 19** se muestran los consumos energéticos asociados al sector transporte privado y comercial, una vez descontados los consumos correspondientes a la flota municipal y al transporte interurbano de guaguas, y aplicando los supuestos y la metodología anteriormente descrita.

Consumo (MWh)	Gasolina	Gasoil	Total
Transporte privado y comercial	22.904,81	33.971,56	56.876,37

Tabla 19. Consumo de combustibles en el transporte privado y comercial en la Vega de San Mateo (MWh). Año 2012

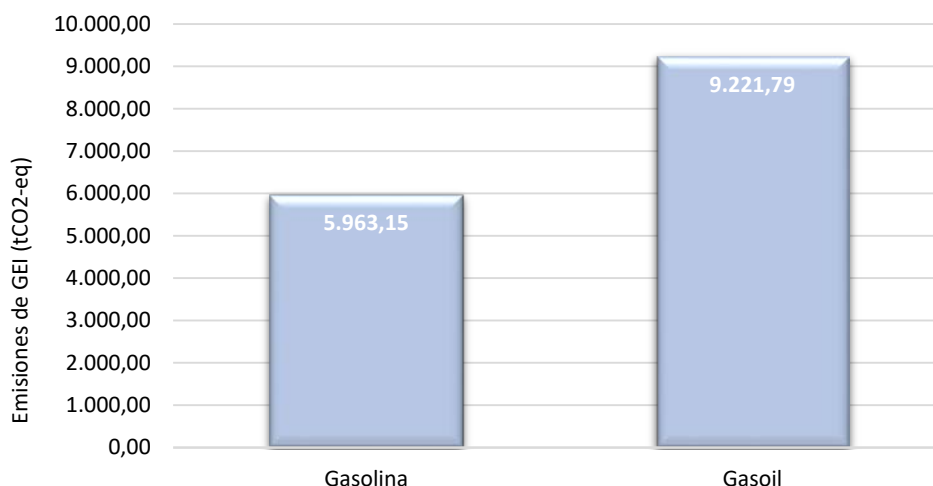
El 59,7% del consumo de combustibles es de gasoil, que tiene una mayor representatividad en el transporte privado y comercial del municipio de la Vega de San Mateo frente al 40,3% que se corresponde con el consumo de gasolina.



Gráfica 7. Consumo de combustibles del transporte privado y comercial en la Vega de San Mateo (MWh). Año 2012

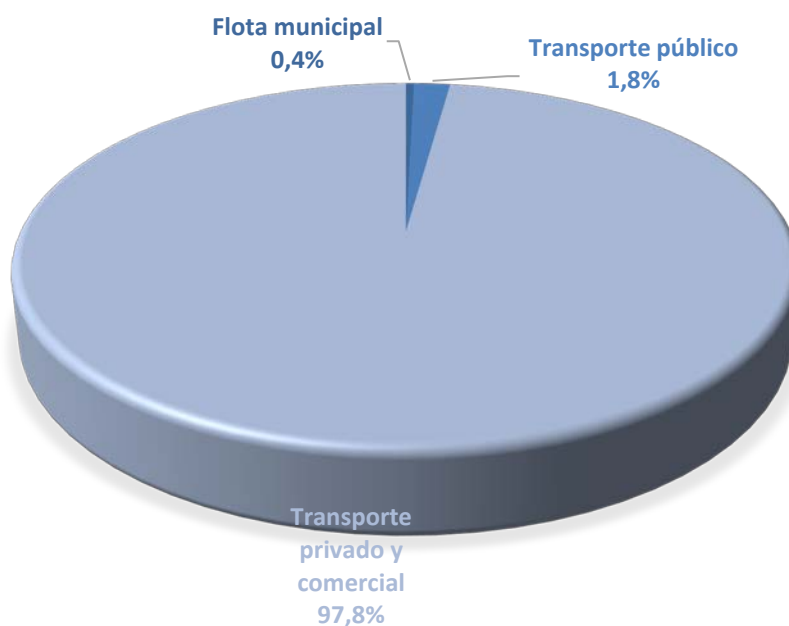
Los datos muestran un reparto muy desigual en el consumo de gasolina y gasoil. En el caso de las gasolinas, el 79,6% del consumo corresponde al transporte privado mientras que el consumo de gasoil es del 14,3%. En el transporte comercial sucede al revés, el mayor consumo es de gasoil con un 85,7% mientras que el de gasolina es de 20,4%.

Las emisiones de CO₂ equivalente producidas por el transporte privado y comercial ascienden a 15.184,94 tCO₂-eq, siendo el consumo de gasoil, tal y como se indicó anteriormente, el responsable del 59,7% de las mismas.



Gráfica 8. Emisiones asociadas al transporte privado y comercial en la Vega de San Mateo (tCO₂-eq). Año 2012

A continuación, se muestra una gráfica que representa la distribución del consumo de combustible (MWh) entre flota municipal, el transporte público y el transporte privado y comercial del municipio de la Vega de San Mateo.



Gráfica 9. Distribución del consumo de combustible en el transporte del municipio de la Vega de San Mateo (MWh). Año 2012

En la gráfica anterior se puede apreciar claramente que el responsable principal de las emisiones del sector transporte se corresponde con el transporte privado y comercial, el cual representa un 97,8% del consumo de combustible en el municipio.

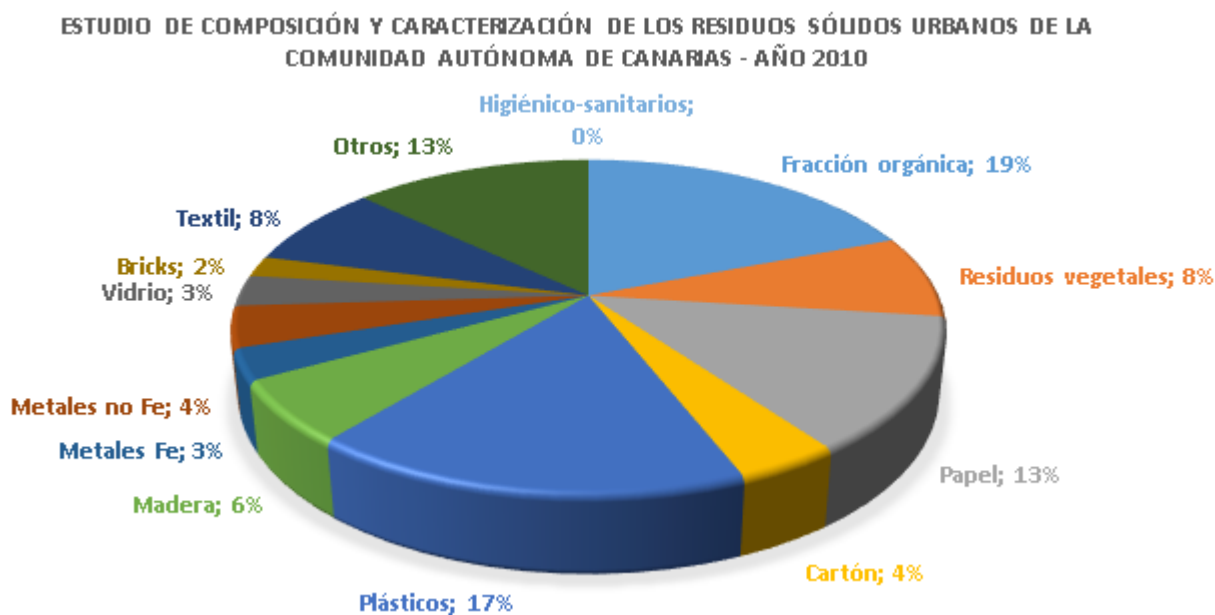
3.1.4. RESIDUOS

El tratamiento de los residuos es otra fuente significativa de emisiones de CO_{2-eq}, en concreto de metano (CH₄). En Gran Canaria está implantada la recogida selectiva de residuos, la cual se ocupa de la gestión separada de la fracción de envases, papel y vidrio. El resto de residuos es depositado en el Complejo Ambiental correspondiente. Aunque parte de la fracción orgánica depositada está siendo utilizada para la preparación de compost en el Complejo Ambiental de Juan Grande, el resto de los residuos orgánicos produce metano al descomponerse en el vaso del complejo.

A partir de la información facilitada por el Cabildo de Gran Canaria, se ha podido establecer la cantidad de residuos que llega a los Complejos Ambientales de la isla (Juan Grande y Salto del Negro) por municipio y tipo de residuos.

Para determinar las emisiones de CO_{2-eq} asociadas a los residuos depositados en los Complejos Ambientales se ha empleado el método por defecto del IPCC, descrito en el apartado "Emisiones de CH₄ procedentes de la eliminación de residuos" (en inglés, "*CH₄ emissions from solid waste disposal*").

Para ello, es necesario conocer la composición media de los residuos sólidos urbanos en Gran Canaria, datos que se han extraído del documento "*Estudio de Composición y Caracterización de los Residuos Sólidos Urbanos de la Comunidad Autónoma de Canarias - 2010*" del Gobierno de Canarias, y que se muestran en la Gráfica 10.



Gráfica 10. Composición media de los RSU en Gran Canaria – Año 2010

La cantidad de RSU generados en el municipio de la Vega de San Mateo que fueron depositados en los Complejos Ambientales de la isla fue de 3.403,97 toneladas. Teniendo en cuenta la composición expuesta anteriormente y el método IPCC de Tier 1 se obtiene que las emisiones de metano producidas por los RSU de la Vega de San Mateo depositados en los Complejos Ambientales fueron de 151,08 t de metano que equivalen a 3.172,63 tCO_{2-eq}.

3.1.5. PRODUCCIÓN DE ELECTRICIDAD CON ENERGÍAS RENOVABLES

En este apartado se incluye la electricidad producida a partir de fuentes de energías renovables en el municipio de la Vega de San Mateo.

En el año de referencia, 2012, el Ayuntamiento de la Vega de San Mateo no dispone de potencia fotovoltaica instalada en ninguno de sus edificios e instalaciones municipales.

Por otro lado, es la Piscina municipal (Calle del Agua) la única instalación municipal que dispone de una instalación de energía solar térmica para la producción de agua caliente sanitaria en el año de referencia, 2012. Los datos sobre la superficie de los captadores solares instalados han sido suministrados por el Ayuntamiento. En este caso, como no se disponía de la producción estimada, los datos sobre la “electricidad equivalente” producida con esta tecnología se han estimado a partir de los metros cuadrados instalados de captadores, aplicando una serie de factores de conversión (0,07 tep/m² y 0,086 tep/MWh).

Las dependencias e instalaciones municipales que disponen de una instalación solar térmica en su cubierta son las que se muestran en la **Tabla 20**.

Dependencias municipales	Superficie instalada (m ²)	Energía producida anual (MWh)
Piscina Municipal (Calle del Agua)	186,75	152,01
SOLAR TÉRMICA TOTAL	186,75	152,01

Tabla 20. Dependencias municipales del Ayuntamiento de la Vega de San Mateo que disponen de instalación solar térmica en su cubierta. Año 2012

Para calcular las emisiones evitadas por disponer de estas instalaciones se ha considerado el factor de emisión aplicado para la generación de electricidad para la energía fotovoltaica en Canarias (0,776 tCO₂/MWh), y para la solar térmica el publicado en el Anuario Energético de Canarias 2017 (0,457 tCO₂/m² panel).

A continuación, se muestra en la **Tabla 21** la participación del Ayuntamiento de la Vega de San Mateo en energía eléctrica renovable producida, así como las emisiones de gases de efecto invernadero evitadas.

Año 2012	Energía producida [MWh]	tCO ₂ evitados
Energía fotovoltaica	0,00	0,00
Energía solar térmica	152,01	85,34
Energía eólica	0,00	0,00
EERR TOTAL	152,01	85,34

Tabla 21. Producción de electricidad con EERR y emisiones de CO₂ evitadas en la Aldea de San Nicolás (MWh). Año 2012

3.1.6. OTROS

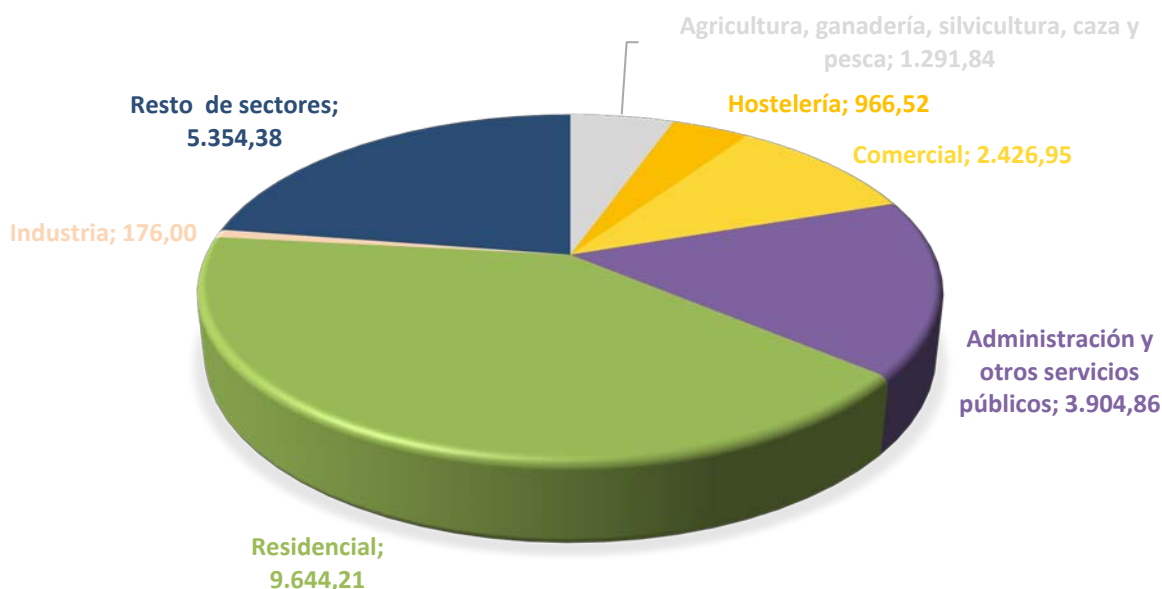
3.1.6.1. Edificios e instalaciones en el sector primario

Los consumos eléctricos de los edificios e instalaciones primarias, al igual que para los edificios e instalaciones terciarias (comercio y hostelería), residenciales privadas e industria, se han obtenido a partir de datos del CNAE (Clasificación Nacional de Actividades Económicas) por municipio, por lo que se trata de datos reales y de gran precisión.

Para representar dichos consumos, se ha tenido en cuenta tal y como se ha comentado anteriormente en el apartado 3.1.2.2., por un lado, los sectores de “Residencial”, “Comercio y Servicios”, “Administración y otros servicios Públicos”, “Industria”, “Hostelería” y “Agricultura, ganadería, silvicultura, caza y pesca” y, por otro, los sectores que tienen una menor representación que son agrupados en la categoría “Resto de sectores”.

Como se comentó anteriormente, el factor de emisión utilizado es **0,776 kgCO₂/kWh**, que es el valor que se ha empleado para determinar las emisiones de los consumos eléctricos en los municipios.

En la Gráfica 11 se muestra la distribución de los consumos eléctricos por sectores en la Vega de San Mateo, que en el año de referencia ascendió a 23.764,76 MWh.



Gráfica 11. Distribución del consumo energético de edificios e instalaciones por sectores en la Vega de San Mateo. Año 2012

De forma que el consumo energético y las emisiones de CO₂ asociadas al Sector Primario son:

	Consumo eléctrico (MWh)	Emisiones (tCO ₂)
Agricultura, ganadería, silvicultura, caza y pesca	1.291,84	1.002,47
TOTAL	1.291,84	1.002,47

Tabla 22. Consumo eléctrico y emisiones asociadas a los edificios e instalaciones primarias en la Vega de San Mateo. Año 2012

3.1.7. GRÁFICAS RESUMEN DE CONSUMOS DE EDIFICIOS E INSTALACIONES MUNICIPALES, SECTOR TERCIARIO (COMERCIO Y HOSTELERÍA), RESIDENCIAL, INDUSTRIAL Y PRIMARIO

En la **Tabla 23** se muestra el resumen de los consumos energéticos en los edificios y equipamientos de los diferentes sectores en el municipio de La Vega de San Mateo en el año 2012, por aplicación de la metodología anteriormente descrita. En el consumo energético del sector terciario, residencial e industrial se ha añadido el correspondiente al consumo de GLP (convirtiendo las toneladas en MWh).

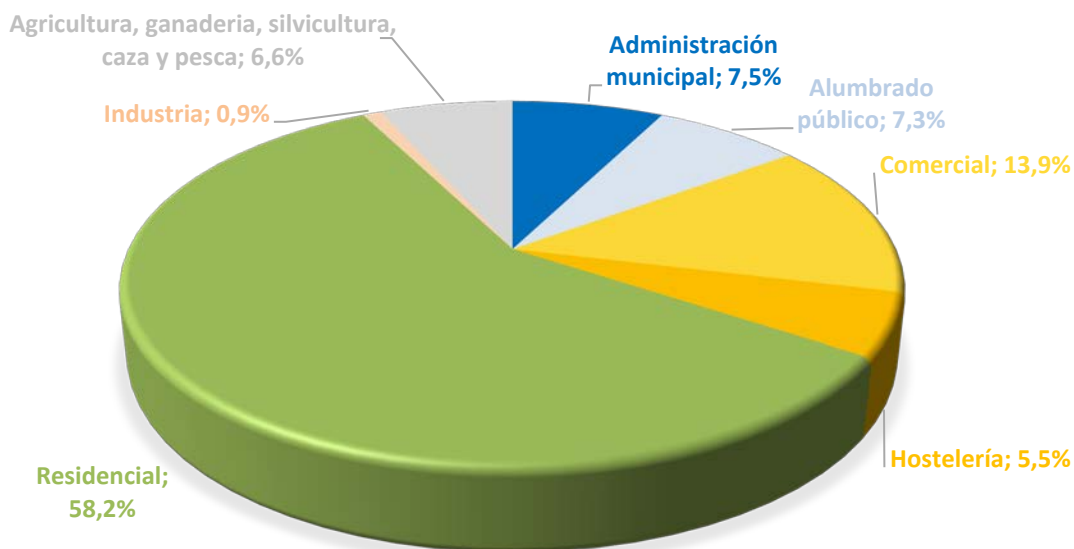
En la siguiente tabla la categoría “Administración municipal” recoge los consumos eléctricos correspondientes a los usos de dependencias municipales, educativo, deportivo, sanitario y abastecimiento de agua; y la categoría “Alumbrado público” los correspondientes al alumbrado público y semáforos, anteriormente vistos en la **Tabla 8**.

Edificios y equipamientos	Consumo energético por sectores (MWh)	Consumo energético[%]	Emisiones de CO ₂ [tCO ₂]	Emisiones de CO ₂ [%]
Administración municipal	1.474,96	7,5%	814,00	6,0%
Alumbrado público	1.435,24	7,3%	1.113,75	8,1%
Comercial	2.717,42	13,9%	1.949,36	14,3%
Hostelería	1.082,20	5,5%	776,33	5,7%
Residencial	11.386,00	58,2%	7.879,97	57,6%
Industrial	181,66	0,9%	137,86	1,0%
Agricultura, ganadería	1.291,84	6,6%	1.002,47	7,3%
TOTAL	19.569,33	100,0%	13.673,74	100,0%

Tabla 23. Consumo energético de edificios e instalaciones por sectores en la Vega de San Mateo (MWh). Año 2012

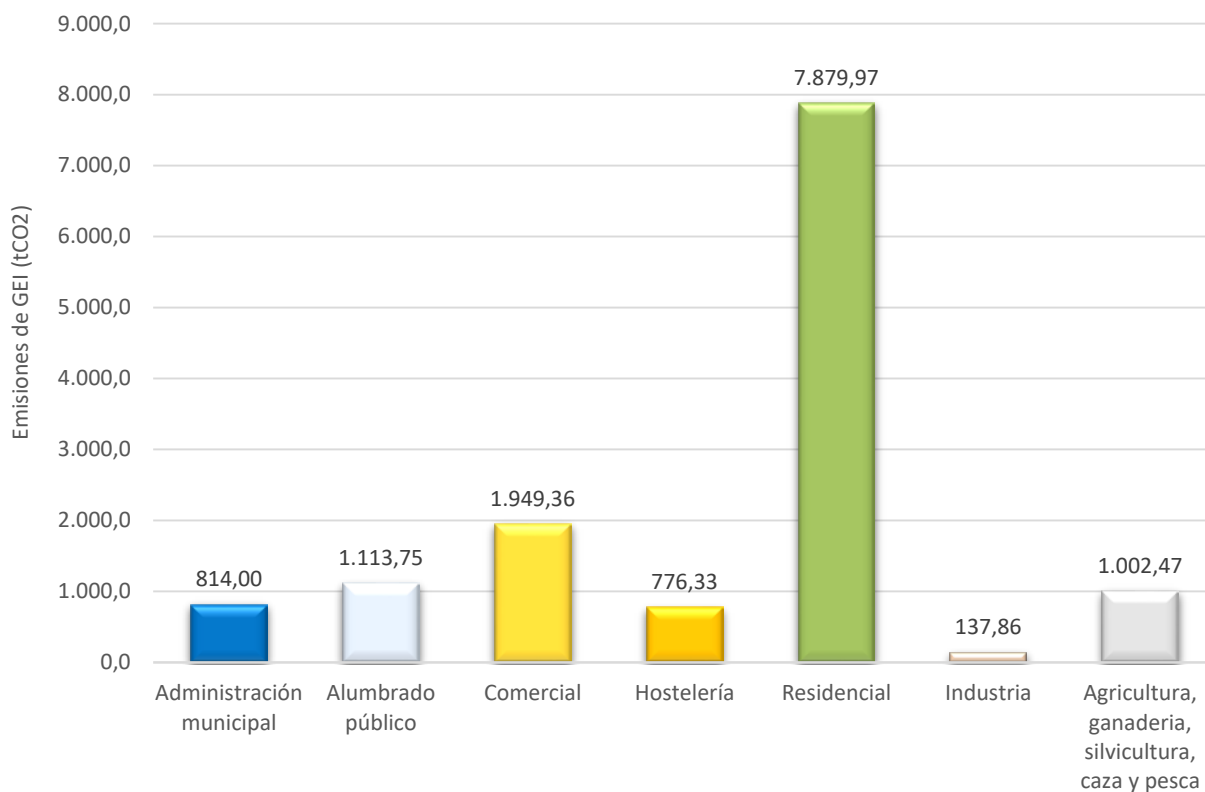
De estas cifras de consumo puede deducirse que las emisiones más elevadas son las debidas al sector Residencial, ya que es el mayor consumidor de electricidad, con un 57,6% del total, seguido del sector Comercial con un 14,3%. Entre ellos producen el 71,9% de las emisiones totales. El sector de la Administración Municipal y Alumbrado Público representan el 6% y 8,1% respectivamente. El Sector Primario representa el 7,3%, mientras que las emisiones originadas por los consumos de Hostelería (5,7%) e Industrial (1,0%) son muy bajas respecto a las anteriores.

En la Gráfica 12 se muestra la distribución porcentual del consumo energético de los edificios e instalaciones por sectores para el municipio de la Vega de San Mateo.



Gráfica 12. Distribución porcentual del consumo energético de edificios e instalaciones por sectores en la Vega de San Mateo. Año 2012

En total, las emisiones debidas a los sectores representado en la gráfica anterior ascendieron a 13.673,74 tCO₂.



Gráfica 13. Emisiones de GEI debidas al consumo energético en edificios e instalaciones en la Vega de San Mateo (tCO₂). Año 2012

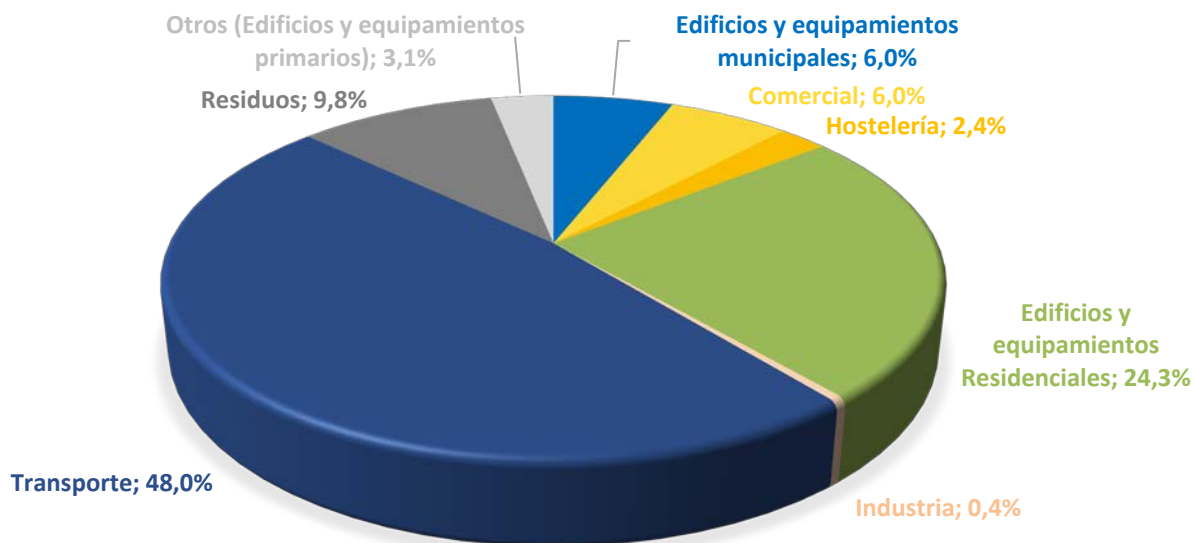
3.2. RESUMEN

En la Tabla 24 se muestra el resumen de consumos energéticos y las emisiones que se originaron, en el municipio de la Vega de San Mateo durante el año 2012, y las debidas a los residuos sólidos urbanos del municipio, depositados en los Complejos Ambientales.

	Subsectores	Unidad de medida	Energía consumida (MWh)	Emisiones (tCO ₂ -eq)
Edificios/Equipamientos/Instalaciones municipales				
Edificios y equipamientos/instalaciones municipales	Dependencias municipales	MWh	270,21	209,69
		GLP	2,30	0,52
	Educativo	MWh	101,00	78,38
		GLP	31,51	7,16
	Deportivo	MWh	429,57	333,35
		Gasoil	618,43	167,88
	Sanitario	MWh	0,00	0,00
Abastecimiento de aguas	MWh	21,95	17,03	
Alumbrado público	Alumbrado público	MWh	1.435,24	1.113,75
	Semáforos	MWh	0,00	0,00
Subtotal			2.910,21	1.927,75
Edificios/Equipamientos/Instalaciones Terciarias				
Comercios y Hoteles	Comercial	MWh	2.426,95	1.883,31
		GLP	290,47	66,05
	Hostelería	MWh	966,52	750,02
		GLP	115,68	26,30
Subtotal			3.799,62	2.725,69
Edificios/Equipamientos/Instalaciones Residenciales				
Edificios residencial	Residencial	MWh	9.644,21	7.483,90
		GLP	1.741,80	396,06
Subtotal			11.386,00	7.879,97
Industria				
Edificios/Naves Industriales	Industria	MWh	176,00	136,58
		GLP	5,65	1,29
Subtotal			181,66	137,86
Transporte				

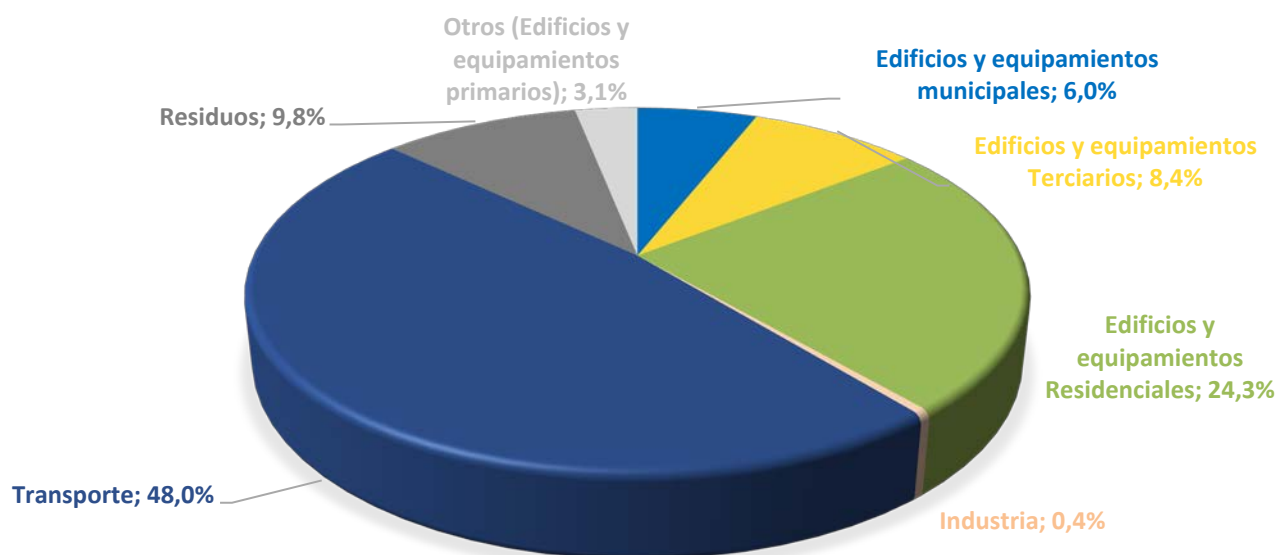
	Subsectores	Unidad de medida	Energía consumida (MWh)	Emisiones (tCO ₂ -eq)
Flota municipal	_____	Gasolina	60,54	15,76
		Gasoil	169,42	45,99
Transporte público (GLOBAL)	_____	Gasoil	1.042,75	283,06
Transporte privado y comercial	_____	Gasolina	22.904,81	5.963,15
		Gasoil	33.971,56	9.221,79
Subtotal			58.149,08	15.529,75
Residuos:				
Tratamiento de residuos sólidos	_____	RSU en vertederos	_____	3.172,63
Subtotal				3.172,63
Producción de energía:				
Producción de electricidad renovable	Fotovoltaica	MWh	_____	_____
	ACS	MWh	152,01	85,34
	Eólica	MWh	_____	_____
Subtotal			152,01	85,34
Otras fuentes de emisiones:				
Edificios y equipamientos/ instalaciones primarias (no municipales)	Agricultura, ganadería, silvicultura, caza y pesca	MWh	1.291,84	1.002,47
Subtotal			1.291,84	1.002,47
TOTAL			77.870,42	32.461,46

Tabla 24. Inventario de emisiones de GEI en la Vega de San Mateo. Año 2012



Gráfica 14. Distribución de las emisiones de GEI por sectores (separando el terciario) en la Vega de San Mateo. Año 2012

En la gráfica siguiente se engloba el comercio y hostelería en Edificios y equipamientos Terciarios:



Gráfica 15. Distribución de las emisiones de GEI por sectores en la Vega de San Mateo. Año 2012

El sector que más emisiones de GEI produce es el del sector de Transporte con un 48% del total, seguido del sector Residencial con el 24,3% y Residuos con un 9,8%. Entre ellos suman un 82,1% de las emisiones totales analizadas en el municipio. Estos sectores serían los que necesitan de más actuaciones con el fin de mitigar dichas emisiones.

3.3. COMPARATIVA DE RESULTADOS DE EMISIONES ENTRE LOS AÑOS 2012 y 2017

En este apartado se presenta el inventario de emisiones de seguimiento para el año 2017, así se puede comparar entre el año de referencia 2012 y el año 2017 y calibrar con las actuaciones que el Ayuntamiento ha ido realizando durante ese período, la afeción a las emisiones de CO₂.

Aplicando la misma metodología seguida para el año de referencia, se ha procedido a determinar los consumos energéticos y emisiones de CO₂ de los distintos sectores analizados, en el año 2017 también. Todo ello con la finalidad de conocer la variación de estos indicadores entre 2012 y 2017, es decir, si los consumos y, por tanto, las emisiones de CO₂ han aumentado o se han reducido en el municipio durante ese período.

En la siguiente tabla se muestra un resumen con las emisiones de CO₂ para los años 2012 y 2017:

Sectores	2012		2017		Variación 2012-2017
	Emisiones (tCO ₂)	Porcentaje de emisiones por sector (%)	Emisiones (tCO ₂)	Porcentaje de emisiones por sector (%)	
Edificios y equipamientos municipales	1.927,75	5,9%	2.109,23	6,5%	+8,6%
Edificios y equipamientos Terciarios	2.725,69	8,4%	2.622,19	8,1%	-3,8%
Edificios y equipamientos Residenciales	7.879,97	24,3%	7.526,93	23,1%	-4,5%
Industria	137,86	0,4%	79,14	0,2%	-42,6%
Transporte	15.529,75	47,8%	16.184,69	49,7%	+4,0%
Residuos	3.172,63	9,8%	3.089,69	9,5%	-2,6%
Reducción de emisiones por producción de energía eléctrica renovable	85,34	0,3%	85,34	0,3%	---
Edificios y equipamientos primarios	1.002,47	3,1%	873,54	2,7%	-12,9%
TOTAL	32.461,46	100,0%	32.570,75	100,0%	+0,3%

Tabla 25. Comparación de emisiones entre 2012 y 2017 en la Vega de San Mateo (tCO₂)

Los datos expuestos en la Tabla 25 muestran que en el año 2017 es el Transporte el responsable de la mayor fuente de emisiones de CO₂ con el 49,7%. Dicho sector aumenta las emisiones con respecto a 2012 en un 4%.

El Sector de Edificios y Equipamientos Residenciales representa el 23,1% de las emisiones del municipio, sin embargo, el ligero descenso de la población durante el periodo analizado demuestra una reducción de emisiones del 4,5%. Esta disminución de las emisiones de CO₂ por el descenso de la población va asociada a los residuos generados por la misma, siendo en este caso del 2,6%, y ocupando el 9,5% de las emisiones.



El Sector de Edificios y Equipamientos Terciarios también redujo sus emisiones de CO₂ en un 3,8% debido a la disminución de la actividad comercial en el municipio, este sector supone en 2017 el 8,1% de las emisiones del municipio. Sin embargo el Sector Industrial tiene una baja representación en las emisiones globales, siendo estas del 0,2%.

El Sector Primario representa en el municipio de San Mateo el 2,7% de las emisiones, además se ha contabilizado una disminución significativa de las emisiones de 2017 a 2012 del 12,9%.

Desde el punto de vista de los Edificios y Equipamientos Municipales, las emisiones aumentaron de 2012 a 2017 en un 8,6%, mientras que la producción de energía renovable supuso la cantidad de 85,34 toneladas de CO₂ tanto en 2012 como en 2017.

En el cómputo global se obtiene un incremento del 0,3% de las emisiones de CO₂ pasando de 32.461,46 toneladas de CO₂ en 2012 a 32.570,75 toneladas en 2017.