



# ANEXO V

## Fichas de Acciones de Adaptación

Municipio de:

**MOYA**

28 de Agosto de 2020

*Elaboración:*

*Ilustre Ayuntamiento de Moya*

*Cabildo de Gran Canaria, Consejo Insular de la Energía*

*Instituto Tecnológico de Canarias, S.A.*

*Auditorías Ambientales Canarias*

## MOY\_A1.1.1 ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN CONSTRUCCIONES EN RIESGO EN LA COSTA

Sector **A1 - EDIFICIOS**

Actuación **1 - Protección de construcciones cercanas a la costa afectadas por oleaje**

### DESCRIPCIÓN

Realizar un estudio de las construcciones en costa (edificaciones, vías, muros, etc.) que puedan estar en riesgo por oleaje y temporales, y en el futuro por la subida del nivel del mar. El estudio valorará diferentes soluciones, tanto de protección como la posible reubicación de algunas construcciones.

El estudio se realizará en las zonas de El Pagador y El Altillo, por ser las más afectadas. Se propone comenzar por El Pagador.

<b>Subacción</b>	MOY_A1.1.1_01 - El Pagador MOY_A1.1.1_02 - El Altillo		
<b>Origen de la Acción</b>	Autoridad Local		
<b>Organismo responsable</b>	Costas y playas, Residuos Sólidos, Limpieza Viaria, Medio Ambiente, Archivo, Presidencia		
<b>Documento Referencia</b>	---		
<b>Peligros climáticos abordados</b>	Inundaciones y aumento del nivel del mar		
<b>Grupos de población vulnerable</b>	---		
<b>Tipología de la Acción</b>	Estudio	<b>Partes interesadas</b>	Gobierno subnacional y/o agencias Empresas y sector privado Sociedad Civil y ONGs Ciudadanía
<b>Ejecución de la Acción</b>	Puntual		
<b>Prioridad Técnica</b>	MEDIA ↑	<b>Efecto estimado</b>	MODERADO

### PLAZO TEMPORAL

<b>Inicio</b>	2023	<b>Finalización</b>	2026
---------------	------	---------------------	------

### ESTIMACIÓN ECONÓMICA

## MOY\_A1.1.1 ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN CONSTRUCCIONES EN RIESGO EN LA COSTA

Sector **A1 - EDIFICIOS**

Actuación **1 - Protección de construcciones cercanas a la costa afectadas por oleaje**

<b>Presupuesto</b>	20.000,00 €		
<b>Coste de inversión</b>	20.000,00 €	<b>Costes no inversión</b>	0,00 €
<b>Unidades</b>	2	<b>Coste Unitario</b>	10.000,00 €
<b>Método de cálculo</b>	Coste por estudio		

### BENEFICIOS ESTIMADOS

<b>Beneficios de la Acción</b>	Identificar las construcciones de costa afectadas por eventos climáticos y tomar medidas para reducir los posibles riesgos
--------------------------------	--

### INDICADORES DE SEGUIMIENTO

Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
Estudios de identificación de construcciones en riesgo en la costa	----	Ud.	↑

## MOY\_A1.2.1 MEJORA DE LA RED ELÉCTRICA

Sector **A1 - EDIFICIOS**

Actuación **2 - Protección de la red de transporte y distribución de energía eléctrica ante episodios tormentosos**

### DESCRIPCIÓN

Los episodios de precipitación y vientos extremos han ocasionados problemas en la red eléctrica del municipio, y especialmente en la zona de Fontanales.

Se propone realizar un estudio para determinar las medidas a adoptar para garantizar el suministro eléctrico en la zona de Fontanales, como puede ser el soterramiento de determinados tramos del tendido eléctrico, reforzamiento de estructuras, actualización de subestaciones, nuevos planes de mantenimiento de torres de alta tensión, etc.

<b>Subacción</b>	MOY_A1.2.1_01 - Fontanales		
<b>Origen de la Acción</b>	Autoridad Local		
<b>Organismo responsable</b>	Servicios, Talleres Municipales, Aguas, Saneamiento, Vías y obras, Parques y Jardines		
<b>Documento Referencia</b>	---		
<b>Peligros climáticos abordados</b>	Tormentas		
<b>Grupos de población vulnerable</b>	---		
<b>Tipología de la Acción</b>	Estudio	<b>Partes interesadas</b>	Gobierno subnacional y/o agencias Empresas y sector privado Sociedad Civil y ONGs Ciudadanía
<b>Ejecución de la Acción</b>	Puntual		
<b>Prioridad Técnica</b>	MEDIA ↑	<b>Efecto estimado</b>	MODERADO

### PLAZO TEMPORAL

<b>Inicio</b>	2023	<b>Finalización</b>	2026
---------------	------	---------------------	------

### ESTIMACIÓN ECONÓMICA

## MOY\_A1.2.1 MEJORA DE LA RED ELÉCTRICA

Sector **A1 - EDIFICIOS**

Actuación **2 - Protección de la red de transporte y distribución de energía eléctrica ante episodios tormentosos**

<b>Presupuesto</b>	10.000,00 €		
<b>Coste de inversión</b>	10.000,00 €	<b>Costes no inversión</b>	0,00 €
<b>Unidades</b>	1	<b>Coste Unitario</b>	10.000,00 €
<b>Método de cálculo</b>	Coste por estudio		

### BENEFICIOS ESTIMADOS

<b>Beneficios de la Acción</b>	Garantizar el suministro eléctrico ante riesgos climáticos
--------------------------------	--

### INDICADORES DE SEGUIMIENTO

Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
Infraestructuras de la red eléctrica analizadas	----	Ud.	↑

## MOY\_A2.1.1 MEJORA DEL ESTADO DE LA RED VIARIA

Sector	<b>A2 - TRANSPORTE</b> <b>A5 - RESIDUOS</b> <b>A10 - PROTECCIÓN CIVIL Y EMERGENCIAS</b>
Actuación	<b>1 - Actuaciones de mejora en carreteras que permitan reducir el número de afecciones en la red viaria debidas a fenómenos meteorológicos adversos</b> <b>1 - Garantizar la gestión de los residuos sólidos ante fenómenos meteorológicos adversos</b> <b>1 - Mejora de las condiciones de la red viaria para garantizar un tiempo de respuesta adecuado de los servicios de emergencias y extinción de incendios</b>

### DESCRIPCIÓN

Mejorar el estado de la vía de las principales vías del municipio, y especialmente:

- GC-752 Cruce de Los Dragos a Cabo Verde
- GC-75 La Fonda a Corvo (A)
- GC-75 Cruce de Los Dragos a Casco urbano de Moya (B)
- GC-21 Pinos de Gáldar al cruce de Valleseco
- GC-350 Azuaje

Dado el estado de estas vías, su circulación en ellas se dificulta o se interrumpe ante episodios de riesgos climáticos, como precipitaciones extremas; dejando aislada en ocasiones ámbitos del municipio como la zona alta del municipio (respecto del casco urbano de Moya), Cabo Verde o Azuaje.

La mejora del estado de la red viaria implica reducir el riesgo de corte de circulación, lo que implica que se evite el aislamiento de núcleos y se mantengan diversas actividades claves del municipio como la gestión de sus residuos.

<b>Subacción</b>	MOY_A2.1.1_01 - GC-752 MOY_A2.1.1_02 - GC-75 (A) MOY_A2.1.1_03 - GC-75 (B) MOY_A2.1.1_04 - GC-21 MOY_A2.1.1_05 - GC-350
<b>Origen de la Acción</b>	Autoridad Local
<b>Organismo responsable</b>	Servicios, Talleres Municipales, Aguas, Saneamiento, Vías y obras, Parques y Jardines
<b>Documento Referencia</b>	---
<b>Peligros climáticos abordados</b>	Precipitación extrema

### MOY\_A2.1.1 MEJORA DEL ESTADO DE LA RED VIARIA

Sector	<b>A2 - TRANSPORTE</b> <b>A5 - RESIDUOS</b> <b>A10 - PROTECCIÓN CIVIL Y EMERGENCIAS</b>
Actuación	<b>1 - Actuaciones de mejora en carreteras que permitan reducir el número de afecciones en la red viaria debidas a fenómenos meteorológicos adversos</b> <b>1 - Garantizar la gestión de los residuos sólidos ante fenómenos meteorológicos adversos</b> <b>1 - Mejora de las condiciones de la red viaria para garantizar un tiempo de respuesta adecuado de los servicios de emergencias y extinción de incendios</b>

Grupos de población vulnerable	---		
Tipología de la Acción	Obra	Partes interesadas	Gobierno subnacional y/o agencias Empresas y sector privado Sociedad Civil y ONGs Ciudadanía
Ejecución de la Acción	Puntual		
Prioridad Técnica	MEDIA ↑	Efecto estimado	MODERADO

#### PLAZO TEMPORAL

Inicio	2023	Finalización	2026
--------	------	--------------	------

#### ESTIMACIÓN ECONÓMICA

Presupuesto	2.100.000,00 €		
Coste de inversión	2.100.000,00 €	Costes no inversión	0,00 €
Unidades	5	Coste Unitario	420.000,00 €
Método de cálculo	Coste por obra de mejora		

#### BENEFICIOS ESTIMADOS

Beneficios de la Acción	Garantizar la circulación por las principales vías del municipio ante eventos climáticos adversos.
-------------------------	--

#### INDICADORES DE SEGUIMIENTO

### MOY\_A2.1.1 MEJORA DEL ESTADO DE LA RED VIARIA

Sector	<b>A2 - TRANSPORTE</b> <b>A5 - RESIDUOS</b> <b>A10 - PROTECCIÓN CIVIL Y EMERGENCIAS</b>
Actuación	<b>1 - Actuaciones de mejora en carreteras que permitan reducir el número de afecciones en la red viaria debidas a fenómenos meteorológicos adversos</b> <b>1 - Garantizar la gestión de los residuos sólidos ante fenómenos meteorológicos adversos</b> <b>1 - Mejora de las condiciones de la red viaria para garantizar un tiempo de respuesta adecuado de los servicios de emergencias y extinción de incendios</b>

Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
Tramos de vías en mal estado	----	km	↓

## MOY\_A2.1.2 MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED VIARIA

Sector	<b>A2 - TRANSPORTE</b> <b>A5 - RESIDUOS</b> <b>A10 - PROTECCIÓN CIVIL Y EMERGENCIAS</b>
Actuación	<b>1 - Actuaciones de mejora en carreteras que permitan reducir el número de afecciones en la red viaria debidas a fenómenos meteorológicos adversos</b> <b>1 - Garantizar la gestión de los residuos sólidos ante fenómenos meteorológicos adversos</b> <b>1 - Mejora de las condiciones de la red viaria para garantizar un tiempo de respuesta adecuado de los servicios de emergencias y extinción de incendios</b>

### DESCRIPCIÓN

Mejora de la seguridad frente a posibles desprendimientos en las vías GC-350 (Azuaje), GC-704 (Los Tilos) y GC-75 (Los Dragos).

Además de mejorar la seguridad en cuanto a circulación en estas vías, esta acción contribuye a reducir los posibles efectos en las vías por eventos climáticos y evitar el posible aislamiento de núcleos de población.

Asimismo, la mejora de la seguridad de la red viaria implica reducir el riesgo de corte de circulación, lo que implica que se mantengan diversas actividades claves del municipio como la gestión de sus residuos.

<b>Subacción</b>	MOY_A2.1.2_01 - GC-350 Azuaje MOY_A2.1.2_02 - GC-704 Los Tilos MOY_A2.1.2_03 - GC-75 Los Dragos		
<b>Origen de la Acción</b>	Autoridad Local		
<b>Organismo responsable</b>	Servicios, Talleres Municipales, Aguas, Saneamiento, Vías y obras, Parques y Jardines		
<b>Documento Referencia</b>	---		
<b>Peligros climáticos abordados</b>	Precipitación extrema		
<b>Grupos de población vulnerable</b>	---		
<b>Tipología de la Acción</b>	Obra	<b>Partes interesadas</b>	Gobierno subnacional y/o agencias Empresas y sector privado
<b>Ejecución de la Acción</b>	Puntual		

## MOY\_A2.1.2 MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED VIARIA

Sector	<b>A2 - TRANSPORTE</b> <b>A5 - RESIDUOS</b> <b>A10 - PROTECCIÓN CIVIL Y EMERGENCIAS</b>
Actuación	<b>1 - Actuaciones de mejora en carreteras que permitan reducir el número de afecciones en la red viaria debidas a fenómenos meteorológicos adversos</b> <b>1 - Garantizar la gestión de los residuos sólidos ante fenómenos meteorológicos adversos</b> <b>1 - Mejora de las condiciones de la red viaria para garantizar un tiempo de respuesta adecuado de los servicios de emergencias y extinción de incendios</b>

			Sociedad Civil y ONGs Ciudadanía
<b>Prioridad Técnica</b>	MEDIA ↑	<b>Efecto estimado</b>	MODERADO

### PLAZO TEMPORAL

<b>Inicio</b>	2023	<b>Finalización</b>	2026
---------------	------	---------------------	------

### ESTIMACIÓN ECONÓMICA

<b>Presupuesto</b>	1.200.000,00 €		
<b>Coste de inversión</b>	1.200.000,00 €	<b>Costes no inversión</b>	0,00 €
<b>Unidades</b>	3	<b>Coste Unitario</b>	400.000,00 €
<b>Método de cálculo</b>	Coste por obra		

### BENEFICIOS ESTIMADOS

<b>Beneficios de la Acción</b>	Mejora de la seguridad de las vías y reducción del riesgo de afección y aislamiento de núcleos de población
--------------------------------	---

### INDICADORES DE SEGUIMIENTO

Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
Tramos de vías con desprendimientos	----	km	↓

## MOY\_A3.1.1 BONIFICACIONES FISCALES PARA IMPLANTAR ENERGÍAS RENOVABLES

Sector **A3 - ENERGÍA**

Actuación **1 - Diversificación energética en el municipio**

### DESCRIPCIÓN

Aplicación de bonificaciones fiscales en el impuesto sobre construcciones, instalaciones y obras (ICIO) y en el Impuesto de Bienes Inmuebles (IBI) para quienes implanten instalaciones para el aprovechamiento de fuentes de energías renovables.

Para que estas bonificaciones tengan efecto deben estar recogidas de manera explícita en la ordenanza fiscal del año correspondiente.

<b>Subacción</b>	MOY_A3.1.1_01 - ICIO MOY_A3.1.1_02 - IBI		
<b>Origen de la Acción</b>	Autoridad Local		
<b>Organismo responsable</b>	Servicios, Talleres Municipales, Aguas, Saneamiento, Vías y obras, Parques y Jardines		
<b>Documento Referencia</b>	---		
<b>Peligros climáticos abordados</b>	Otros		
<b>Grupos de población vulnerable</b>	---		
<b>Tipología de la Acción</b>	Fiscalidad	<b>Partes interesadas</b>	Gobierno subnacional y/o agencias
<b>Ejecución de la Acción</b>	Continua		Empresas y sector privado Sociedad Civil y ONGs Ciudadanía
<b>Prioridad Técnica</b>	ALTA ↑↑	<b>Efecto estimado</b>	MODERADO

### PLAZO TEMPORAL

<b>Inicio</b>	2019	<b>Finalización</b>	2026
---------------	------	---------------------	------

### ESTIMACIÓN ECONÓMICA

### MOY\_A3.1.1 BONIFICACIONES FISCALES PARA IMPLANTAR ENERGÍAS RENOVABLES

Sector **A3 - ENERGÍA**

Actuación **1 - Diversificación energética en el municipio**

<b>Presupuesto</b>	400.000,00 €		
<b>Coste de inversión</b>	400.000,00 €	<b>Costes no inversión</b>	0,00 €
<b>Unidades</b>	2	<b>Coste Unitario</b>	200.000,00 €
<b>Método de cálculo</b>	Coste por tipo de bonificación fiscal		

#### BENEFICIOS ESTIMADOS

<b>Beneficios de la Acción</b>	Promoverá el aprovechamiento de energías renovables en el municipio.
--------------------------------	--

#### INDICADORES DE SEGUIMIENTO

Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
N.º de bonif. Concedidas		Ud.	↑
Potencia autoconsumo instalada	----	kW	↑
Superficie solar térmica instalada		m2	↑

## MOY\_A4.1.1 IMPLANTAR REDES SEPARATIVAS

Sector **A4 - AGUA**

Actuación **1 - Implementar la instalación de una red de saneamiento separativa**

### DESCRIPCIÓN

Se propone la ampliación de las redes separativas para pluviales, que permitan una más adecuada gestión de las aguas procedentes de precipitaciones, minimizando la presencia de escorrentías, mejorando su conducción y reduciendo su afección a las estaciones de tratamientos de aguas residuales.

De acuerdo con la información pública de la Dirección General de Seguridad y Emergencias del Gobierno de Canarias, dos zonas tienen riesgo grave de inundación: el tramo del Bco. del Pagador entre la GC-2 y la costa, y el cauce que cruza el núcleo rural de El Barranquillo (Fontanales).

Asimismo, otras zonas donde se hace necesario implantar redes de pluviales son Carretería, Trujillo, Fontanales (continuar la red existente) y el tramo entre el casco de Moya y Cabo Verde (donde se ubica la EDAR)

<b>Subacción</b>	MOY_A4.1.1_01 - Carretería MOY_A4.1.1_02 - Trujillo MOY_A4.1.1_03 - Fontanales MOY_A4.1.1_04 - El Pagador MOY_A4.1.1_05 - Casco de Moya a Cabo Verde		
<b>Origen de la Acción</b>	Autoridad Local		
<b>Organismo responsable</b>	Servicios, Talleres Municipales, Aguas, Saneamiento, Vías y obras, Parques y Jardines		
<b>Documento Referencia</b>	---		
<b>Peligros climáticos abordados</b>	Precipitación extrema		
<b>Grupos de población vulnerable</b>	---		
<b>Tipología de la Acción</b>	Obra	<b>Partes interesadas</b>	Gobierno subnacional y/o agencias Empresas y sector privado Sociedad Civil y ONGs Ciudadanía
<b>Ejecución de la Acción</b>	Puntual		

### MOY\_A4.1.1 IMPLANTAR REDES SEPARATIVAS

Sector **A4 - AGUA**

Actuación **1 - Implementar la instalación de una red de saneamiento separativa**

**Prioridad Técnica**

ALTA ↑↑

**Efecto estimado**

ALTO

#### PLAZO TEMPORAL

**Inicio**

2019

**Finalización**

2022

#### ESTIMACIÓN ECONÓMICA

**Presupuesto**

4.500.000,00 €

**Coste de inversión**

4.500.000,00 €

**Costes no inversión**

0,00 €

**Unidades**

5

**Coste Unitario**

900.000,00 €

**Método de cálculo**

Coste medio por obra

#### BENEFICIOS ESTIMADOS

**Beneficios de la Acción**

Reducir el riesgo de inundación y mejorar la capacidad de tratamiento de las aguas residuales de las EDAR.

#### INDICADORES DE SEGUIMIENTO

**Indicador**

**Formulación**

**Unidad**

**Tendencia**

Longitud de la red de pluviales

----

Metros

↑

## MOY\_A4.2.1 MODERNIZACIÓN DE INSTALACIONES DE BOMBEO DE AGUA

Sector **A4 - AGUA**

Actuación **2 - Modernización de infraestructuras de bombeo de pozos de suministro para el agua de abasto**

### DESCRIPCIÓN

Se propone la modernización de las instalaciones de bombeo de agua de pozos para el suministro de agua de abasto. La modernización de estas instalaciones permitirá asegurar un suministro de agua más eficiente y un mayor caudal.

Se propone como primeras acciones la modernización de la instalación de bombeo de agua del pozo de La Solana, en Fontanales, y la instalación de una estación de bombeo para la conducción de agua entre Firgas y Moya, donde ya se ha ejecutado parte de la obra de conducción. Esta última acción contribuiría a mejorar la garantía de suministro de agua de abasto con una repercusión importante para la actividad agraria de la parte alta del municipio.

<b>Subacción</b>	MOY_A4.2.1_01 - La Solana MOY_A4.2.1_02 - Firgas-Moya		
<b>Origen de la Acción</b>	Autoridad Local		
<b>Organismo responsable</b>	Servicios, Talleres Municipales, Aguas, Saneamiento, Vías y obras, Parques y Jardines		
<b>Documento Referencia</b>	---		
<b>Peligros climáticos abordados</b>	Otros		
<b>Grupos de población vulnerable</b>	Mujeres y niños Jóvenes Hogares con bajos ingresos Personas desempleadas		
<b>Tipología de la Acción</b>	Obra	<b>Partes interesadas</b>	Gobierno subnacional y/o agencias Empresas y sector privado Sociedad Civil y ONGs Ciudadanía
<b>Ejecución de la Acción</b>	Puntual		
<b>Prioridad Técnica</b>	MODERADA↑	<b>Efecto estimado</b>	ALTO

## MOY\_A4.2.1 MODERNIZACIÓN DE INSTALACIONES DE BOMBEO DE AGUA

Sector **A4 - AGUA**

Actuación **2 - Modernización de infraestructuras de bombeo de pozos de suministro para el agua de abasto**

### PLAZO TEMPORAL

<b>Inicio</b>	2023	<b>Finalización</b>	2026
---------------	------	---------------------	------

### ESTIMACIÓN ECONÓMICA

<b>Presupuesto</b>	370.000,00 €		
<b>Coste de inversión</b>	370.000,00 €	<b>Costes no inversión</b>	0,00 €
<b>Unidades</b>	2	<b>Coste Unitario</b>	185.000,00 €
<b>Método de cálculo</b>	Coste medio por obra		

### BENEFICIOS ESTIMADOS

<b>Beneficios de la Acción</b>	Mayor eficiencia y caudal en el suministro de agua para abastecimiento y la actividad agraria
--------------------------------	---

### INDICADORES DE SEGUIMIENTO

Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
Caudal suministrado por instalación de bombeo de agua	Suministro de agua diario	m3/día	↑
Consumo de la instalación de bombeo de agua		kWh	↓

## MOY\_A4.3.1 REVISIÓN Y REPARACIÓN DE LOS TRAMOS DE LA RED DE ABASTECIMIENTO DE AGUA EN PEOR ESTADO DE CONSERVACIÓN

Sector **A4 - AGUA**

Actuación **3 - Reducción de las pérdidas en el suministro de agua de abasto**

### DESCRIPCIÓN

Con la finalidad de reducir las pérdidas de agua en el suministro, se propone la revisión y reparación de aquellos tramos de la red de conducción y distribución de agua de abasto en peor estado de conservación.

Si bien este es un problema común en todo el municipio (salvo en la zona de costa, dado que sus instalaciones son las más recientes), se propone comenzar por la red de abastecimiento de la Villa de Moya (unos 5.000 m de conducciones), puesto que ha sido clasificada en su mayor parte como en mal estado en la Encuesta de Infraestructuras y Equipamientos Locales de 2015.

<b>Subacción</b>	MOY_A4.3.1_01 - Villa de Moya		
<b>Origen de la Acción</b>	Autoridad Local		
<b>Organismo responsable</b>	Servicios, Talleres Municipales, Aguas, Saneamiento, Vías y obras, Parques y Jardines		
<b>Documento Referencia</b>	---		
<b>Peligros climáticos abordados</b>	Otros		
<b>Grupos de población vulnerable</b>	---		
<b>Tipología de la Acción</b>	Mantenimiento	<b>Partes interesadas</b>	Gobierno subnacional y/o agencias Empresas y sector privado Sociedad Civil y ONGs Ciudadanía
<b>Ejecución de la Acción</b>	Puntual		
<b>Prioridad Técnica</b>	ALTA ↑↑	<b>Efecto estimado</b>	ALTO

### PLAZO TEMPORAL

<b>Inicio</b>	2019	<b>Finalización</b>	2022
---------------	------	---------------------	------

### ESTIMACIÓN ECONÓMICA

### MOY\_A4.3.1 REVISIÓN Y REPARACIÓN DE LOS TRAMOS DE LA RED DE ABASTECIMIENTO DE AGUA EN PEOR ESTADO DE CONSERVACIÓN

Sector **A4 - AGUA**

Actuación **3 - Reducción de las pérdidas en el suministro de agua de abasto**

<b>Presupuesto</b>	300.000,00 €		
<b>Coste de inversión</b>	300.000,00 €	<b>Costes no inversión</b>	0,00 €
<b>Unidades</b>	5	<b>Coste Unitario</b>	60.000,00 €
<b>Método de cálculo</b>	Coste por kilómetro de revisado, y reparado en su caso		

#### BENEFICIOS ESTIMADOS

<b>Beneficios de la Acción</b>	Garantizar el abastecimiento de agua y la eficiencia del mismo, minimizando las pérdidas
--------------------------------	--

#### INDICADORES DE SEGUIMIENTO

<b>Indicador</b>	<b>Formulación</b>	<b>Unidad</b>	<b>Tendencia</b>
Tramos de la red de abastecimiento de agua en mal estado	---	Metros	↓

## MOY\_A6.1.1 CONTRATACIÓN CONSULTORÍA TÉCNICA PARA LA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS DE RIESGO FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO EN EL PGO

Sector **A6 - PLANIFICACIÓN TERRITORIAL**

Actuación **1 - Redacción de un Plan General de Ordenación Urbana**  
**2 - Reubicación de núcleos de población, edificaciones y construcciones ubicadas en zonas de riesgo**

### DESCRIPCIÓN

Actualmente la ordenación territorial del municipio de Moya se rige por las Normas Subsidiarias de Planeamiento de 1999, si bien está en tramitación un nuevo Plan General de Ordenación (PGO).

Se hace necesario que el municipio cuente con una ordenación territorial y urbanística actualizada que haga frente y cumpla, no sólo con la legislación sectorial vigente, sino principalmente con las necesidades actuales y futuras del municipio. Entre ellas, la necesidad de ordenar el territorio considerando los actuales y futuros riesgos climáticos, de modo que desde la planificación se contribuya a reducir los posibles riesgos en este sentido. Ello puede requerir incluso planificar la reubicación de núcleos y construcciones varias en áreas de menor riesgo.

Es por ello que se propone la realización de un estudio específico para identificar las zonas de riesgo frente al cambio climático del municipio, cuyos resultados sean incorporados e integrados en el futuro PGO.

<b>Subacción</b>	---		
<b>Origen de la Acción</b>	Autoridad Local		
<b>Organismo responsable</b>	Alcaldía, Régimen Interno y personal, Relaciones Institucionales, Estadística, Seguridad ciudadana y Emergencias, Urbanismo, Cementerios		
<b>Documento Referencia</b>	---		
<b>Peligros climáticos abordados</b>	Otros		
<b>Grupos de población vulnerable</b>	---		
<b>Tipología de la Acción</b>	Estudio	<b>Partes interesadas</b>	Gobierno subnacional y/o agencias
<b>Ejecución de la Acción</b>	Puntual		Empresas y sector privado Sociedad Civil y ONGs Ciudadanía
<b>Prioridad Técnica</b>	ALTA ↑↑	<b>Efecto estimado</b>	ALTO

**MOY\_A6.1.1 CONTRATACIÓN CONSULTORÍA TÉCNICA PARA LA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS DE RIESGO FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO EN EL PGO**

Sector **A6 - PLANIFICACIÓN TERRITORIAL**

Actuación **1 - Redacción de un Plan General de Ordenación Urbana**  
**2 - Reubicación de núcleos de población, edificaciones y construcciones ubicadas en zonas de riesgo**

**PLAZO TEMPORAL**

<b>Inicio</b>	2019	<b>Finalización</b>	2022
---------------	------	---------------------	------

**ESTIMACIÓN ECONÓMICA**

<b>Presupuesto</b>	120.000,00 €		
<b>Coste de inversión</b>	120.000,00 €	<b>Costes no inversión</b>	0,00 €
<b>Unidades</b>	1	<b>Coste Unitario</b>	120.000,00 €
<b>Método de cálculo</b>	Coste por estudio		

**BENEFICIOS ESTIMADOS**

<b>Beneficios de la Acción</b>	Adaptar la planificación del municipio a la realidad y necesidades actuales y futuras
--------------------------------	---

**INDICADORES DE SEGUIMIENTO**

<b>Indicador</b>	<b>Formulación</b>	<b>Unidad</b>	<b>Tendencia</b>
Aprobación definitiva del PGO	Año vigente – Año aprob. def. PGO	Años	↓

## MOY\_A7.1.1 ESTUDIO DE EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD AGRARIA

Sector **A7 - AGRICULTURA Y SILVICULTURA**

Actuación **1 - Inventario de cultivos y elaboración de medidas de prevención y modificaciones en la actividad agraria**

### DESCRIPCIÓN

Realizar un estudio que valore cuál ha sido la evolución de la actividad agraria del municipio desde el año 2.000, y plante posibles escenarios futuros, con especial atención a la incidencia del cambio climático en los cultivos y la disponibilidad de agua en las distintas zonas del municipio.

Esta información permitirá al municipio anticiparse a los efectos del cambio climático sobre la actividad agraria y desarrollar políticas eficaces para adaptarla paulatinamente a la nueva realidad climática. Las propuestas que resulten podrán incluir mejoras en la disponibilidad de agua de zonas donde actualmente está limitado por la necesidad de bombeo y el coste económico que ello supone.

<b>Subacción</b>	---		
<b>Origen de la Acción</b>	Autoridad Local		
<b>Organismo responsable</b>	Desarrollo Local, Empleo, Agricultura ganadería y pesca, Industria, Comercio, Artesanía, Consumo, Sanidad, Participación ciudadana		
<b>Documento Referencia</b>	---		
<b>Peligros climáticos abordados</b>	Otros		
<b>Grupos de población vulnerable</b>	---		
<b>Tipología de la Acción</b>	Estudio	<b>Partes interesadas</b>	Gobierno subnacional y/o agencias Empresas y sector privado Sociedad Civil y ONGs Ciudadanía
<b>Ejecución de la Acción</b>	Puntual		
<b>Prioridad Técnica</b>	MODERADA↑	<b>Efecto estimado</b>	MODERADO

### PLAZO TEMPORAL

<b>Inicio</b>	2023	<b>Finalización</b>	2026
---------------	------	---------------------	------

### MOY\_A7.1.1 ESTUDIO DE EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD AGRARIA

Sector **A7 - AGRICULTURA Y SILVICULTURA**

Actuación **1 - Inventario de cultivos y elaboración de medidas de prevención y modificaciones en la actividad agraria**

#### ESTIMACIÓN ECONÓMICA

<b>Presupuesto</b>	15.000,00 €		
<b>Coste de inversión</b>	15.000,00 €	<b>Costes no inversión</b>	0,00 €
<b>Unidades</b>	1	<b>Coste Unitario</b>	15.000,00 €
<b>Método de cálculo</b>	Coste por estudio		

#### BENEFICIOS ESTIMADOS

<b>Beneficios de la Acción</b>	Obtener la información necesaria para adaptar la actividad agraria al cambio climático
--------------------------------	--

#### INDICADORES DE SEGUIMIENTO

Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
Superficie agrícola en abandono	----	m2	↓

## MOY\_A10.1.1 REDACCIÓN DEL PLAN DE EMERGENCIAS MUNICIPAL

Sector **A10 - PROTECCIÓN CIVIL Y EMERGENCIAS**

Actuación **1 - Redactar el Plan de Emergencias Municipal**

### DESCRIPCIÓN

Redactar el Plan de Emergencias Municipal (PEMU), de acuerdo con la normativa regional y estatal, para que el municipio cuente con la información y los protocolos de actuación adecuados para afrontar emergencias, incluidas las debidas a riesgos climáticos.

El documento permitirá documentar los recursos humanos y materiales disponibles y detectar las oportunidades de mejora para afrontar en condiciones adecuadas las posibles emergencias.

<b>Subacción</b>	---		
<b>Origen de la Acción</b>	Autoridad Local		
<b>Organismo responsable</b>	Deportes, Alumbrado, Transporte, Tráfico, Protección Civil		
<b>Documento Referencia</b>	---		
<b>Peligros climáticos abordados</b>	Otros		
<b>Grupos de población vulnerable</b>	---		
<b>Tipología de la Acción</b>	Plan	<b>Partes interesadas</b>	Gobierno subnacional y/o agencias Empresas y sector privado Sociedad Civil y ONGs Ciudadanía
<b>Ejecución de la Acción</b>	Puntual		
<b>Prioridad Técnica</b>	ALTA ↑↑	<b>Efecto estimado</b>	ALTO

### PLAZO TEMPORAL

<b>Inicio</b>	2019	<b>Finalización</b>	2022
---------------	------	---------------------	------

### ESTIMACIÓN ECONÓMICA

<b>Presupuesto</b>	15.000,00 €
--------------------	-------------

## MOY\_A10.1.1 REDACCIÓN DEL PLAN DE EMERGENCIAS MUNICIPAL

Sector **A10 - PROTECCIÓN CIVIL Y EMERGENCIAS**

Actuación **1 - Redactar el Plan de Emergencias Municipal**

<b>Coste de inversión</b>	15.000,00 €	<b>Costes no inversión</b>	0,00 €
<b>Unidades</b>	1	<b>Coste Unitario</b>	15.000,00 €
<b>Método de cálculo</b>	Coste por plan		

### BENEFICIOS ESTIMADOS

<b>Beneficios de la Acción</b>	Valorar los riesgos climáticos que pueden generar emergencias y los recursos disponibles en el municipio, y prever una adecuada respuesta para minimizar los efectos de los mismos.
--------------------------------	---

### INDICADORES DE SEGUIMIENTO

Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
Aprobación del PEMU	Año vigente – Año aprob. PEMU	Años	↓

## MOY\_A10.3.1 REGISTRAR LAS INCIDENCIAS RELACIONADAS CON LOS RIESGOS CLIMÁTICOS

Sector **A10 - PROTECCIÓN CIVIL Y EMERGENCIAS**

Actuación **3 - Registro de incidencias relacionadas con fenómenos meteorológicos adversos**

### DESCRIPCIÓN

Crear y mantener un registro informatizado de las incidencias y emergencias relacionadas con los riesgos climáticos. Ello permitirá conocer su incidencia y evolución en el municipio a lo largo del tiempo, pudiendo especificar qué tipos de riesgos son más recurrentes, qué zonas del municipio son las que se ven afectadas por cada uno de ellos, qué grado de impacto tienen, en qué momento del año se han dado, etc.

Toda la información recopilada permitirá aumentar la eficiencia en cuanto a la organización de los recursos municipales y prever la respuesta a emergencias recurrentes.

Se propone que este registro sea mantenido por el cuerpo de Protección Civil del municipio, con la finalidad última de relacionar determinadas incidencias con los riesgos climáticos.

<b>Subacción</b>	---		
<b>Origen de la Acción</b>	Autoridad Local		
<b>Organismo responsable</b>	Deportes, Alumbrado, Transporte, Tráfico, Protección Civil		
<b>Documento Referencia</b>	---		
<b>Peligros climáticos abordados</b>	Otros		
<b>Grupos de población vulnerable</b>	---		
<b>Tipología de la Acción</b>	Control y Seguimiento	<b>Partes interesadas</b>	Gobierno subnacional y/o agencias Empresas y sector privado Sociedad Civil y ONGs Ciudadanía
<b>Ejecución de la Acción</b>	Continua		
<b>Prioridad Técnica</b>	ALTA ↑	<b>Efecto estimado</b>	MODERADO

### PLAZO TEMPORAL

<b>Inicio</b>	2019	<b>Finalización</b>	2022
---------------	------	---------------------	------

## MOY\_A10.3.1 REGISTRAR LAS INCIDENCIAS RELACIONADAS CON LOS RIESGOS CLIMÁTICOS

Sector **A10 - PROTECCIÓN CIVIL Y EMERGENCIAS**

Actuación **3 - Registro de incidencias relacionadas con fenómenos meteorológicos adversos**

### ESTIMACIÓN ECONÓMICA

<b>Presupuesto</b>	-		
<b>Coste de inversión</b>	-	<b>Costes no inversión</b>	0,00 €
<b>Unidades</b>	---	<b>Coste Unitario</b>	----
<b>Método de cálculo</b>	---		

### BENEFICIOS ESTIMADOS

<b>Beneficios de la Acción</b>	Conocer los efectos de los riesgos climáticos en el municipio: tipología, localización, frecuencia, etc.
--------------------------------	--

### INDICADORES DE SEGUIMIENTO

Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
N.º de años con registros de emergencias	----	Años	↑

## MOY\_A11.1.1 EVALUACIÓN DE SENDEROS

Sector **A11 - TURISMO**

Actuación **1 - Implementar medidas de conservación y disfrute del medio natural que potencie el turismo en el municipio**

### DESCRIPCIÓN

Realizar un estudio que evalúe el estado de conservación de los senderos y rutas turísticas del municipio, especialmente frente a inundaciones y movimientos de tierras (deslizamientos, desprendimientos de rocas, etc.), con la finalidad de mantenerlos en condiciones óptimas dado su importante papel como reclamo turístico y como principal vía de contacto con los valores naturales del municipio.

<b>Subacción</b>	---		
<b>Origen de la Acción</b>	Autoridad Local		
<b>Organismo responsable</b>	Costas y playas, Residuos Sólidos, Limpieza Viaria, Medio Ambiente, Archivo, Presidencia		
<b>Documento Referencia</b>	---		
<b>Peligros climáticos abordados</b>	Otros		
<b>Grupos de población vulnerable</b>	---		
<b>Tipología de la Acción</b>	Estudio	<b>Partes interesadas</b>	Gobierno subnacional y/o agencias Empresas y sector privado Sociedad Civil y ONGs Ciudadanía
<b>Ejecución de la Acción</b>	Puntual		
<b>Prioridad Técnica</b>	MEDIA ↑	<b>Efecto estimado</b>	BAJO

### PLAZO TEMPORAL

<b>Inicio</b>	2023	<b>Finalización</b>	2026
---------------	------	---------------------	------

### ESTIMACIÓN ECONÓMICA

<b>Presupuesto</b>	5.000,00 €
--------------------	------------

### MOY\_A11.1.1 EVALUACIÓN DE SENDEROS

Sector **A11 - TURISMO**

Actuación **1 - Implementar medidas de conservación y disfrute del medio natural que potencie el turismo en el municipio**

<b>Coste de inversión</b>	5.000,00 €	<b>Costes no inversión</b>	0,00 €
<b>Unidades</b>	1	<b>Coste Unitario</b>	5.000,00 €
<b>Método de cálculo</b>	Coste por estudio		

### BENEFICIOS ESTIMADOS

**Beneficios de la Acción** Conservar en óptimo estado los senderos y rutas turísticas, como reclamo turístico de los valores naturales del municipio

### INDICADORES DE SEGUIMIENTO

Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
Tramos de senderos en mal estado y/o peligrosos	----	Metros	↓

### MOY\_A12.1.1 ACCESO A CLIMATOLOGÍAS DIARIAS DEL MUNICIPIO DE MOYA

Sector **A12 - OTROS**

Actuación **1 - Obtener datos meteorológicos diarios del propio municipio**

#### DESCRIPCIÓN

Acordar con la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) el acceso a través de su plataforma Open Data a datos de climatologías diarias del municipio de Moya. En la actualidad sólo se puede acceder, en Gran Canaria, a datos de estaciones del Aeropuerto de Gran Canaria, La Aldea de San Nicolás, Las Palmas de Gran Canaria (dos estaciones), Maspalomas y Mogán.

El acceso a estos datos permitiría relacionar las emergencias, incidencias, etc. que ocurran en el municipio con situaciones climáticas, de modo que al contar con más información se puedan prever situaciones recurrentes y tomar decisiones más precisas en el futuro.

La información suministrada se podrá complementar con la procedente de otras fuentes o estaciones climatológicas o meteorológicas que se puedan instalar en el municipio.

<b>Subacción</b>	---		
<b>Origen de la Acción</b>	Autoridad Local		
<b>Organismo responsable</b>	Costas y playas, Residuos Sólidos, Limpieza Viaria, Medio Ambiente, Archivo, Presidencia		
<b>Documento Referencia</b>	---		
<b>Peligros climáticos abordados</b>	Otros		
<b>Grupos de población vulnerable</b>	---		
<b>Tipología de la Acción</b>	Control y Seguimiento	<b>Partes interesadas</b>	Gobierno subnacional y/o agencias
<b>Ejecución de la Acción</b>	Continua		Empresas y sector privado Sociedad Civil y ONGs Ciudadanía
<b>Prioridad Técnica</b>	MEDIA ↑	<b>Efecto estimado</b>	MODERADO

#### PLAZO TEMPORAL

<b>Inicio</b>	2023	<b>Finalización</b>	2026
---------------	------	---------------------	------

**MOY\_A12.1.1 ACCESO A CLIMATOLOGÍAS DIARIAS DEL MUNICIPIO DE MOYA**

Sector **A12 - OTROS**

Actuación **1 - Obtener datos meteorológicos diarios del propio municipio**

**ESTIMACIÓN ECONÓMICA**

<b>Presupuesto</b>	-		
<b>Coste de inversión</b>	-	<b>Costes no inversión</b>	0,00 €
<b>Unidades</b>	---	<b>Coste Unitario</b>	----
<b>Método de cálculo</b>	---		

**BENEFICIOS ESTIMADOS**

<b>Beneficios de la Acción</b>	Disponer de datos climatológicos del propio municipio que puedan relacionarse con las emergencias, incidentes, etc. que ocurran
--------------------------------	---

**INDICADORES DE SEGUIMIENTO**

<b>Indicador</b>	<b>Formulación</b>	<b>Unidad</b>	<b>Tendencia</b>
Años de climatologías diarias disponibles en el Open Data de la AEMET de una estación en Moya	----	Años	↑