

# ANEXO VII

## Participación Ciudadana

Municipio de:

**LAS PALMAS DE GRAN CANARIA**

17 de diciembre de 2021

*Elaboración:*

*Ilustre Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria*

*Agencia Local Gestora de la Energía de Las Palmas de Gran Canaria (ALGE)*

*Cabildo de Gran Canaria, Consejo Insular de la Energía*

*Instituto Tecnológico de Canarias, S.A.*

## ÍNDICE GENERAL

<b>1. INTRODUCCIÓN</b> .....	<b>3</b>
<b>2. RESULTADOS DE LA ENCUESTA</b> .....	<b>5</b>
2.1. SECTOR 1 – EDIFICIOS/EQUIPAMIENTOS/INSTALACIONES MUNICIPALES .....	5
2.2. SECTOR 2 – EDIFICIOS/EQUIPAMIENTOS/INSTALACIONES RESIDENCIALES, TERCARIOS E INDUSTRIALES .....	9
2.3. SECTOR 3 – TRANSPORTE .....	10
2.4. SECTOR 4 – PRODUCCIÓN LOCAL DE ENERGÍA RENOVABLE Y PROMOCIÓN DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA .....	15
2.5. SECTOR 5 – RESIDUOS .....	18
<b>3. CONCLUSIONES</b> .....	<b>19</b>

## ÍNDICE DE FIGURAS

<i>Figura 1. Enlace de la Participación Ciudadana del municipio.</i> .....	3
<i>Figura 2. Anuncio de la encuesta participativa través de redes sociales.</i> .....	3

# 1. INTRODUCCIÓN

Para lograr obtener la opinión de la ciudadanía del municipio en el Plan de Acción por el Clima y la Energía Sostenible (PACES) y obtener aportaciones a dicho documento, el Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, a través de la Concejalía de Participación Ciudadana, elaboró una encuesta participativa que fue publicada en su página web en la cual cualquier persona residente podría participar y además realizar las aportaciones que considerara oportunas según el sector que se estuviera valorando.

Esta encuesta participativa también se difundió a través de las redes sociales del Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, medios escritos y radio, con la idea de llegar al mayor número de personas residentes del municipio.



Figura 1. Banner de la Participación Ciudadana del municipio.



Figura 2. Anuncio de la encuesta participativa través de redes sociales.

La encuesta participativa constaba de diversas propuestas enmarcadas en cada uno de los cinco sectores analizados. Todas las valoraciones y comentarios vertidos por las personas participantes fueron posteriormente analizadas para valorar su viabilidad técnica y económica antes de proceder a su incorporación en el documento PACES.

A continuación, se detallan los sectores presentados a la ciudadanía de la ciudad en la encuesta participativa.

#### **-SECTOR 1 – EDIFICIOS/EQUIPAMIENTOS/INSTALACIONES MUNICIPALES**

Este sector engloba las acciones referentes a edificios e instalaciones municipales en los que se realizan actividades propias del Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, así como las que prestan servicios (edificios, alumbrado público, aguas, etc.).

#### **-SECTOR 2 – EDIFICIOS/EQUIPAMIENTOS/INSTALACIONES RESIDENCIALES, TERCARIOS E INDUSTRIALES**

Este sector comprende toda la actividad residencial, comercial (minorista y mayorista) e industrial que se encuentra en el tejido urbano del municipio.

#### **-SECTOR 3 – TRANSPORTE**

Este sector se caracteriza por comprender las acciones referidas a la forma que presenta la ciudadanía para desplazarse entre los núcleos urbanos que conforman el municipio ya sea en medios de transporte (vehículo, taxi, bus, bicicleta, etc.) o a pie.

#### **-SECTOR 4 – PRODUCCIÓN LOCAL DE ENERGÍA RENOVABLE Y PROMOCIÓN DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA**

Las energías renovables son fuentes de energía limpia e inagotable que permiten disponer de energía proveniente del sol, del viento, de la tierra o del agua.

La utilización de estas energías permite la progresiva sustitución de los combustibles derivados del petróleo por otras menos contaminantes dentro del municipio.

#### **-SECTOR 5 – RESIDUOS**

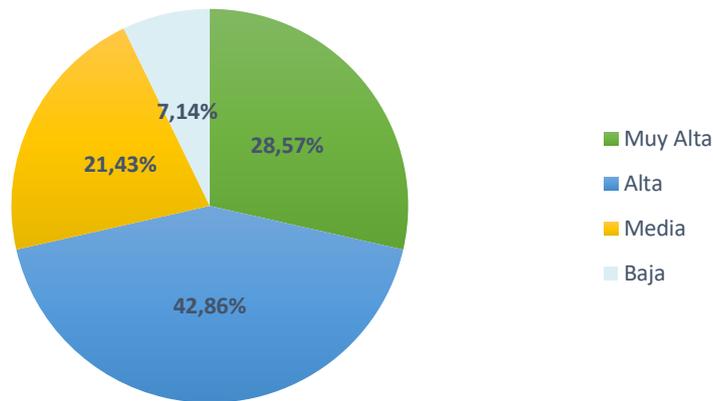
Este último sector recoge las acciones relacionadas con los residuos del municipio, estos son producidos por la ciudadanía, así como por las actividades que tienen lugar cada día en el mismo, tanto por las personas residentes como por los locales o los referentes al turismo.

## 2. RESULTADOS DE LA ENCUESTA

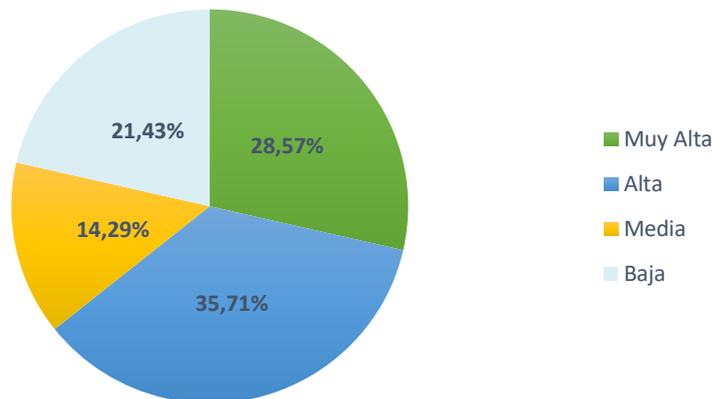
Los resultados obtenidos en la encuesta participativa por sector son los que se exponen a continuación.

### 2.1. SECTOR 1 - EDIFICIOS/EQUIPAMIENTOS/INSTALACIONES MUNICIPALES

- **LPGC\_S1\_1.06 - Renovación de la iluminación interior**



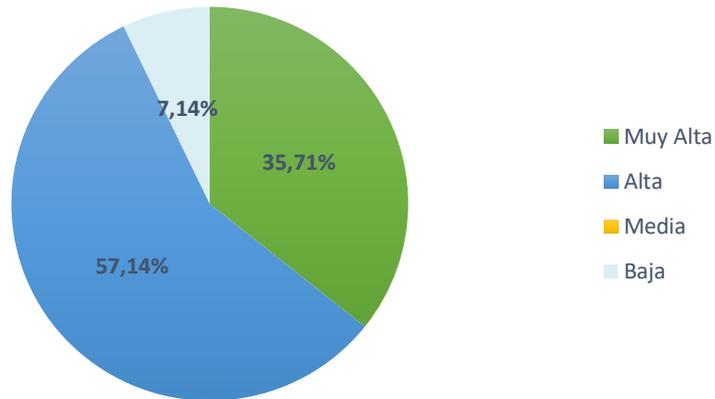
- **LPGC\_S1\_1.07 - Control de presencia para iluminación interior**



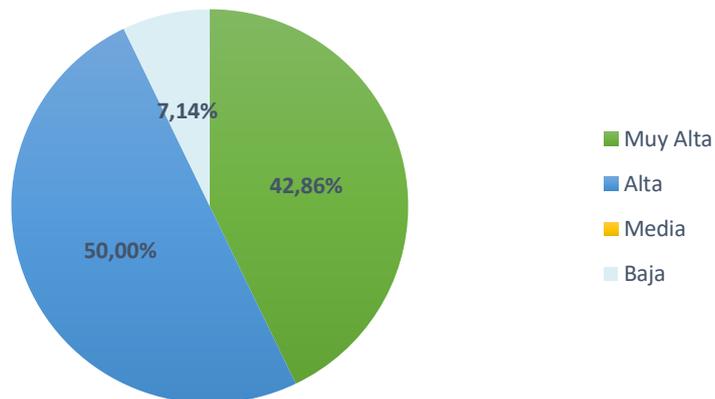
#### Comentarios:

-Actualmente muchos edificios de la Administración quedan encendidos en horas no laborables, por lo que el control de iluminación es fundamental para acabar con este problema.

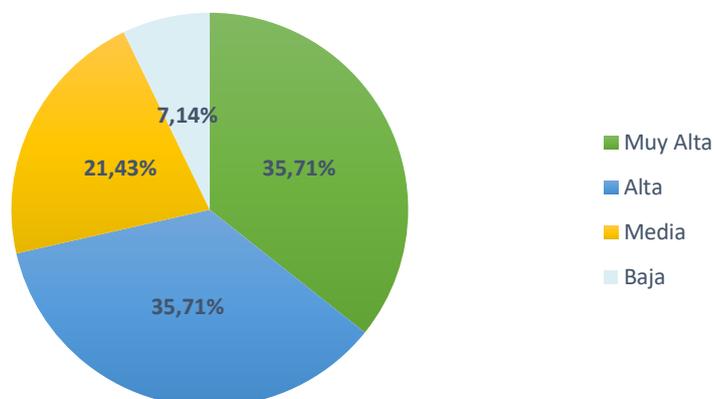
- **LPGC\_S1\_2.02 - Sustitución de luminarias por otras más eficientes**



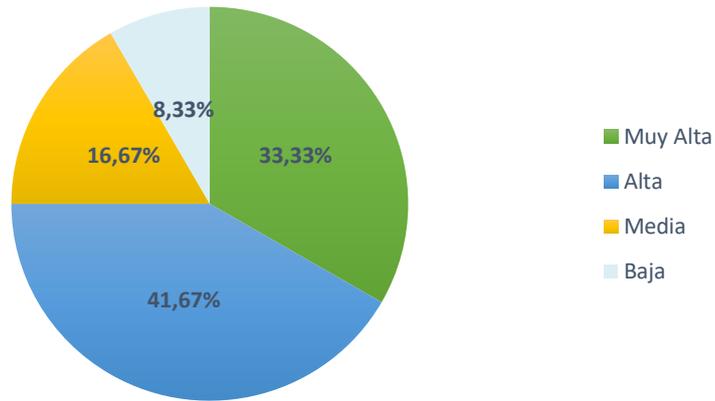
- **LPGC\_S1\_2.02 - Instalar red separativa para el aprovechamiento de las aguas pluviales**



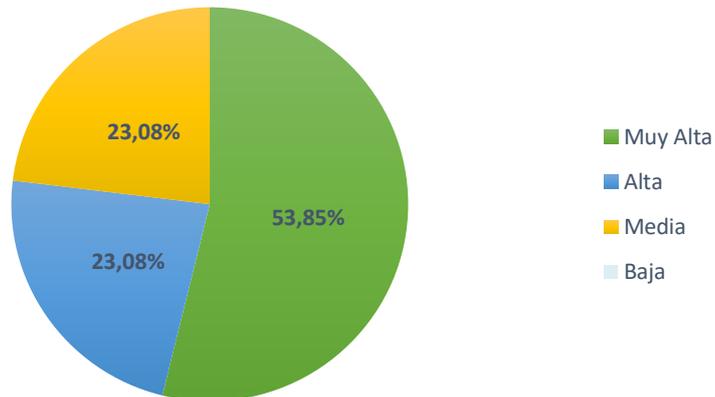
- **LPGC\_S1\_3.02 - Renovación de bombas por otras de alta eficiencia e instalación de sistemas de control**



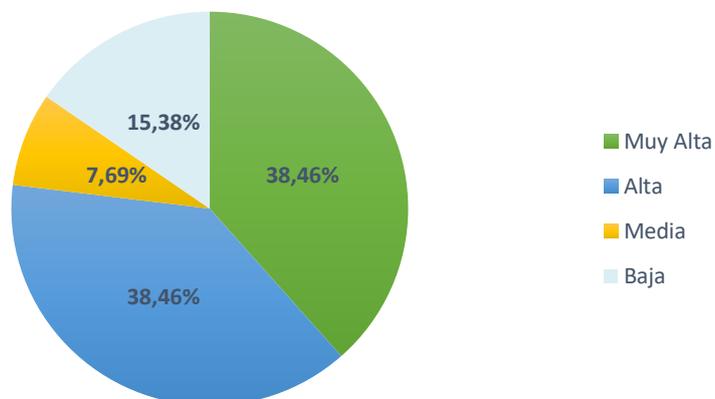
- **LPGC\_S1\_3.03 - Mejora de la eficiencia energética en depuradoras y desaladoras**



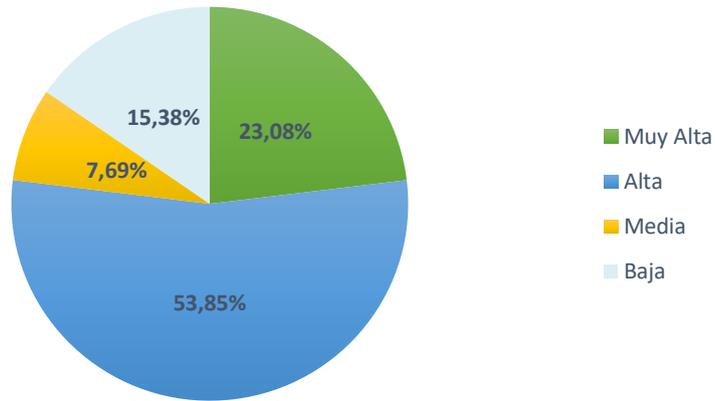
- **LPGC\_S1\_3.07 - Mejora de la Red de Saneamiento**



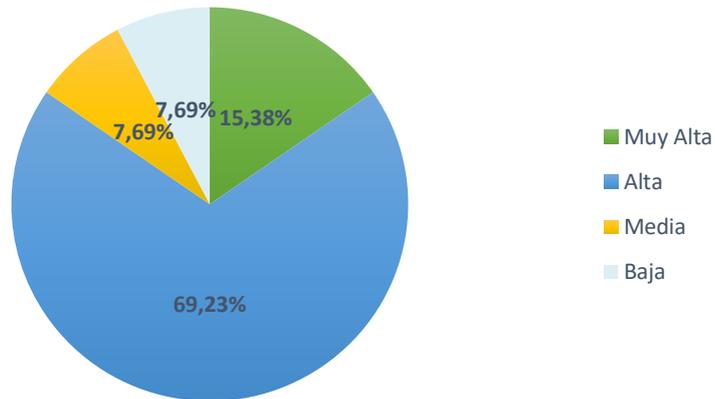
- **LPGC\_S1\_3.08 - Mejora, Renovación, Ampliación o Instalación de equipos en el Ciclo del Agua**



- **LPGC\_S1\_5.01 - Contabilidad Energética Municipal**

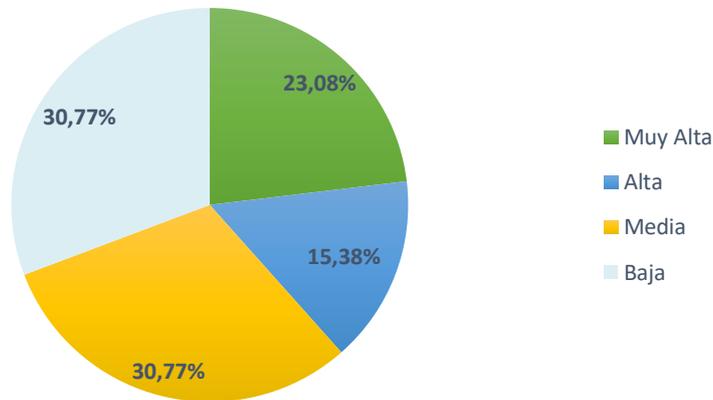


- **LPGC\_S7\_1.01 - Optimización de los equipos de Climatización**



## 2.2. SECTOR 2 - EDIFICIOS/EQUIPAMIENTOS/INSTALACIONES RESIDENCIALES, Terciarios e Industriales

- **LPGC\_S2\_3.01 - Campañas de concienciación/sensibilización destinadas al sector terciario (comercios) para el uso eficiente de los recursos**



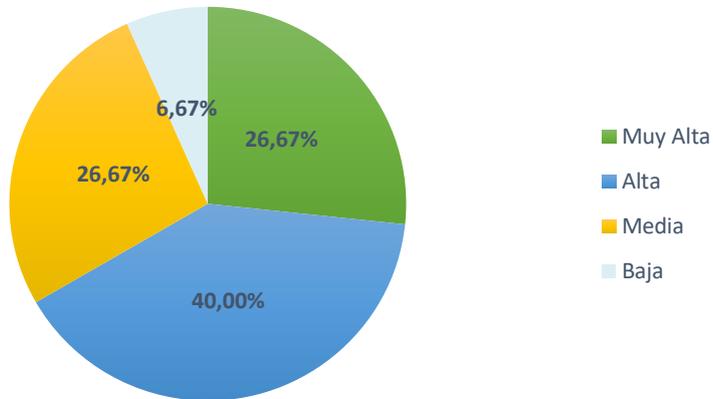
### Comentarios:

-Esta medida, podría ir acompañada, al principio, de un beneficio en forma de bajada de algún impuesto de aquellos establecimientos que demuestren que su huella de carbono es mínima.

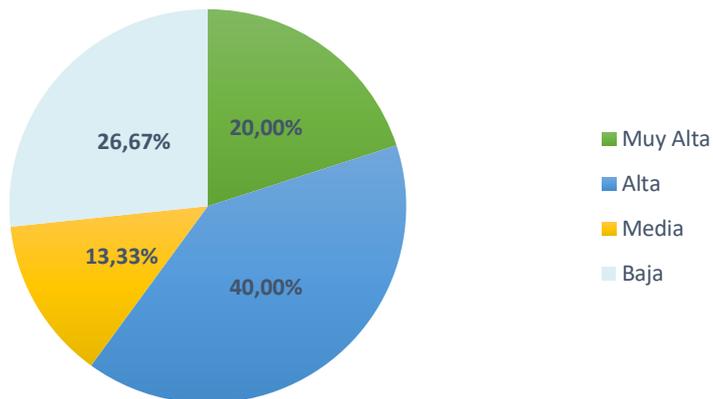
-El comercio debe abanderar el compromiso medioambiental, que sea un plus para que el establecimiento sea atractivo para el consumidor.

### 2.3. SECTOR 3 - TRANSPORTE

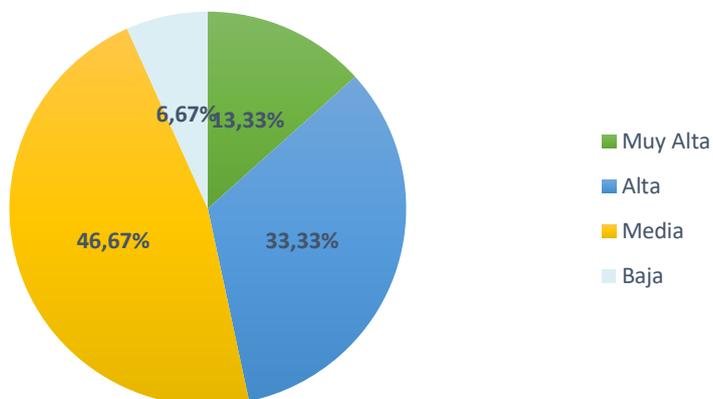
- **LPGC\_S5\_1.01 - Renovación de flota municipal con diversificación de combustible**



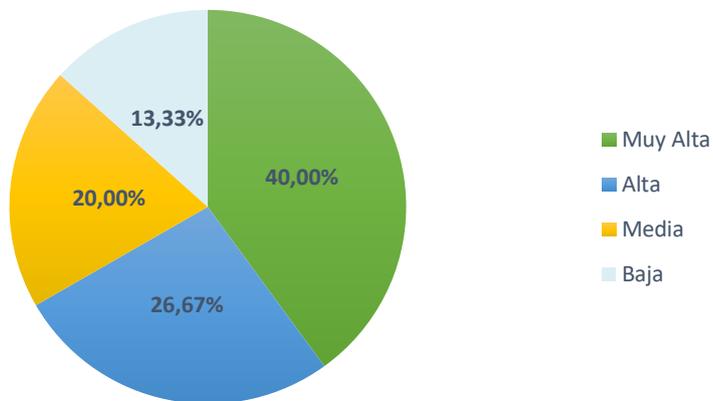
- **LPGC\_S5\_1.02 - Vehículos municipales eléctricos demostrativos**



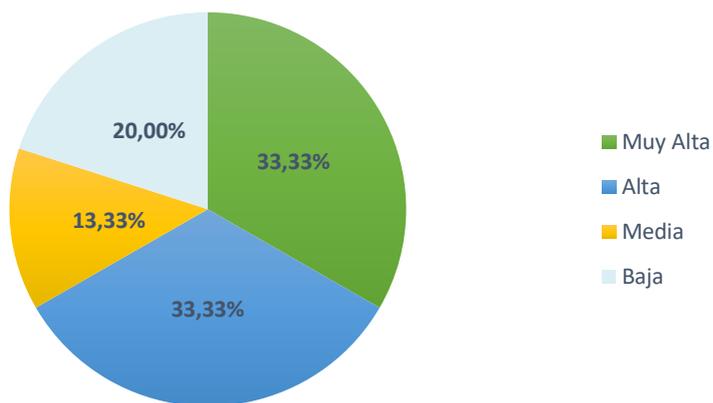
- **LPGC\_S5\_1.03 - Mejora de paradas de autobuses y taxis**



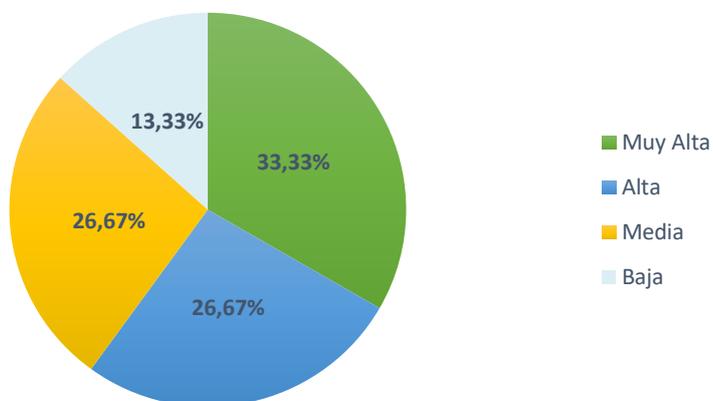
- **LPGC\_S5\_1.05 - Mejora en las paradas para personas con Movilidad Reducida**



- **LPGC\_S5\_1.06 - Guaguas municipales eléctricas demostrativas**



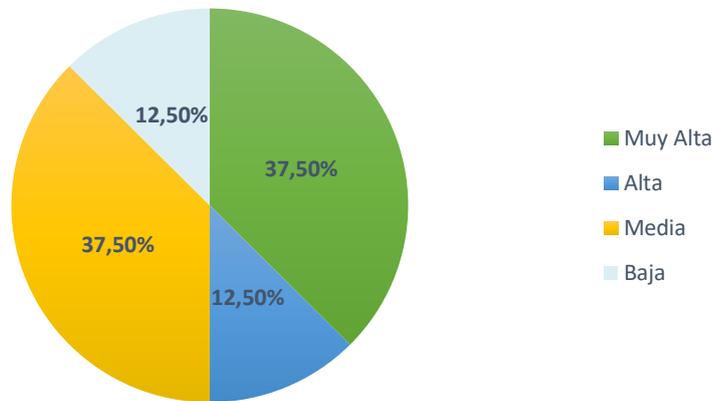
- **LPGC\_S5\_1.07 - Implantación/Extensión de Carril Bus**



**Comentarios:**

-Se debe mejorar el servicio de guaguas para los barrios que se encuentran en las periferias de la ciudad.

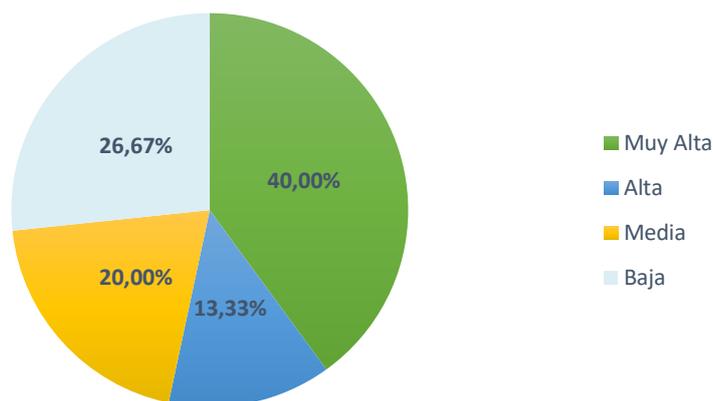
**LPGC\_S5\_2.01 - Ordenanza municipal de circulación para el uso de la bicicleta**



**Comentarios:**

-A bicicletas, patinetas u otros medios de transporte similares se les debería obligar tener un seguro para circular por la vía pública.

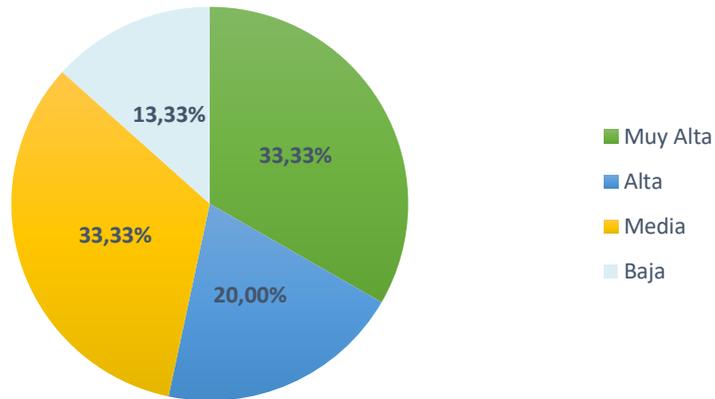
- **LPGC\_S5\_3.03 - Planificación de red de itinerarios ciclistas y carriles y modos de transporte no motorizados**



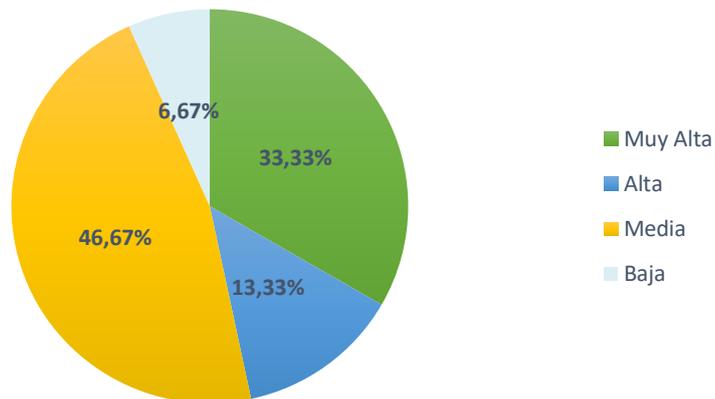
**Comentarios:**

-Se debe realizar una correcta planificación de itinerarios ciclistas ya que por el bien de los peatones, hay zonas donde se ha implantado carriles bici en aceras, priorizando la bicicleta con respecto al peatón.

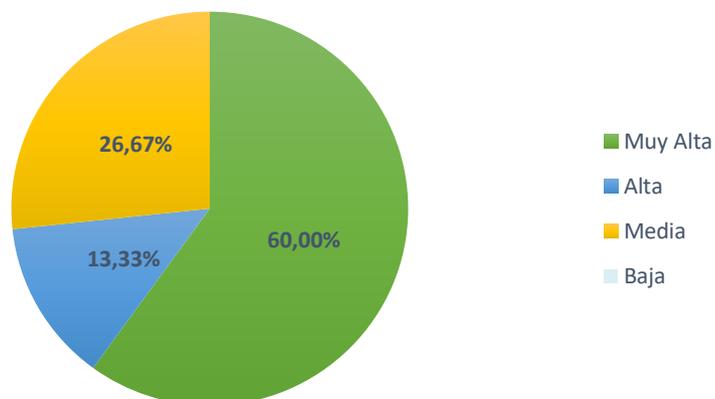
- **LPGC\_S5\_3.05 - Red de bicicletas municipal**



- **LPGC\_S5\_3.06 - Red de aparcamientos seguros para bicicletas**



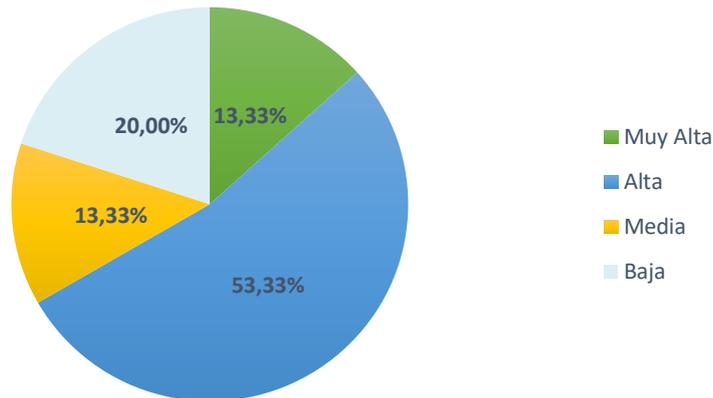
- **LPGC\_S5\_3.07 - Dotar a las periferias urbanas de aparcamientos disuasorios**



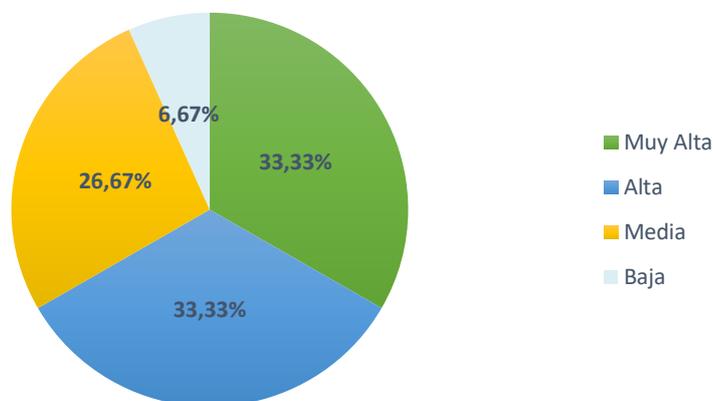
**Comentarios:**

- Es de vital importancia, previo a la ampliación de carriles para modos no motorizados, eliminación de aparcamientos regulados y aumento de zonas peatonales, la ampliación del número de aparcamientos disuasorios en la periferia para evitar la congestión de tráfico y los movimientos pendulares de búsqueda de aparcamiento

- **LPGC\_S5\_3.09 - Promover red de puntos de recarga de suministro a vehículos eléctricos**

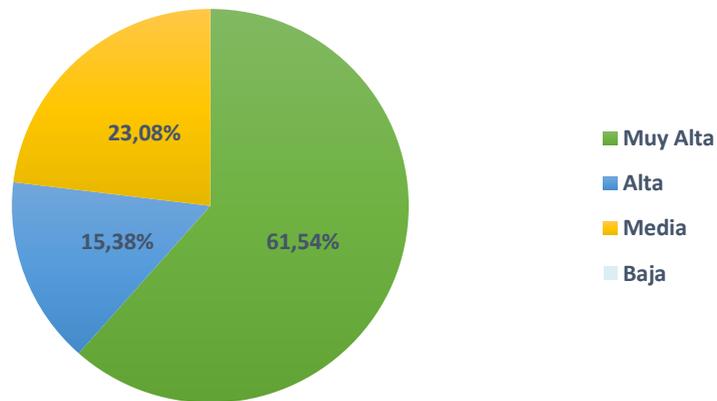


- **LPGC\_S5\_3.10 - Impulsar puntos de recarga con EERR**

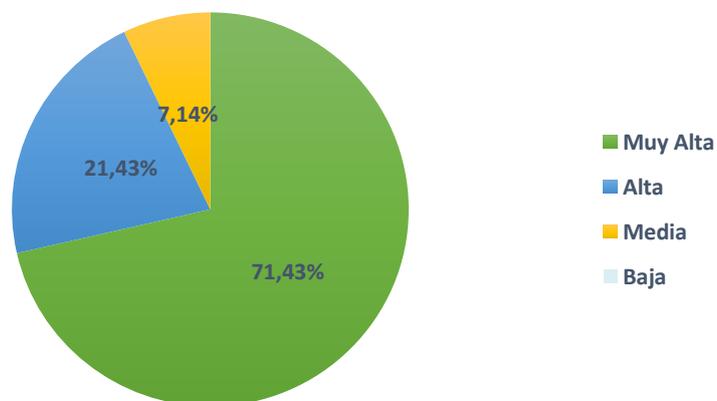


## 2.4. SECTOR 4 - PRODUCCIÓN LOCAL DE ENERGÍA RENOVABLE Y PROMOCIÓN DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA

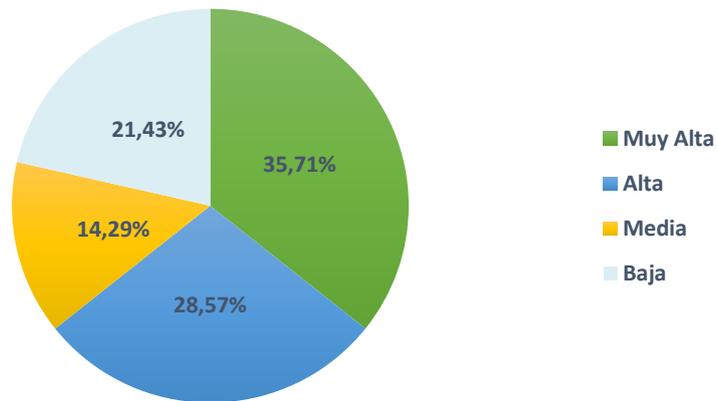
- LPGC\_S3\_1.01 - Instalación de energía solar térmica en el sector residencial



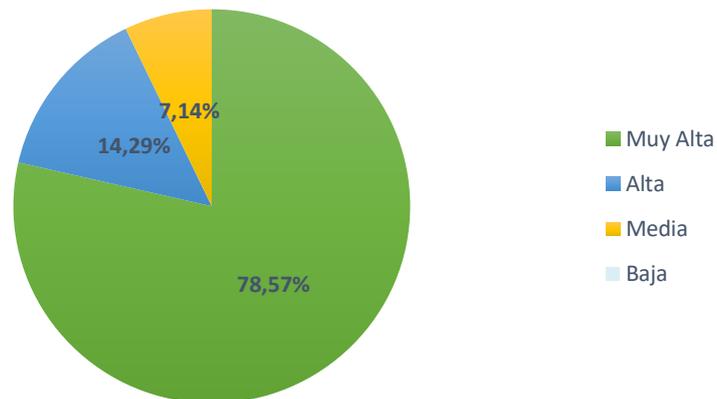
- LPGC\_S3\_2.02 - Ordenanzas para impulsar la eficiencia energética en las nuevas edificaciones y las reacondicionadas



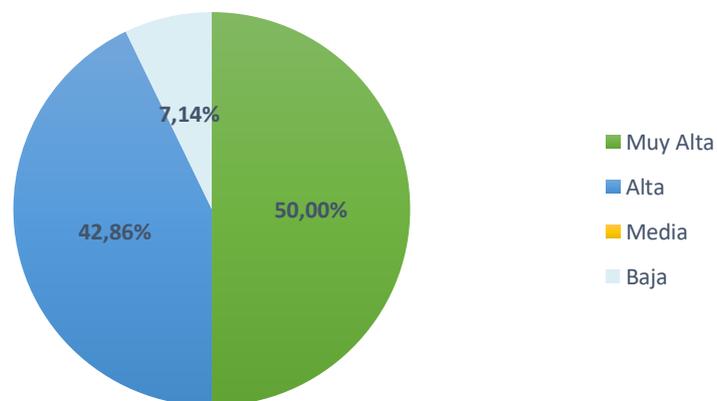
- **LPGC\_S3\_3.01 - Campañas de concienciación dirigidas a la ciudadanía y sector terciario**



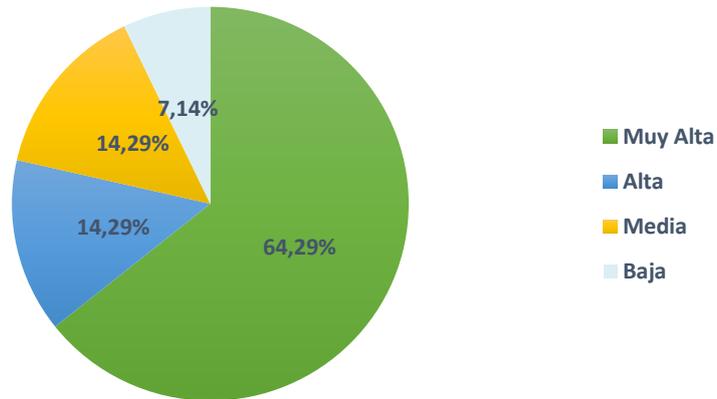
- **LPGC\_S6\_1.01 - Instalación de energía solar fotovoltaica en el sector residencial**



- **LPGC\_S6\_1.02 - Instalación de energía solar fotovoltaica en el sector terciario**



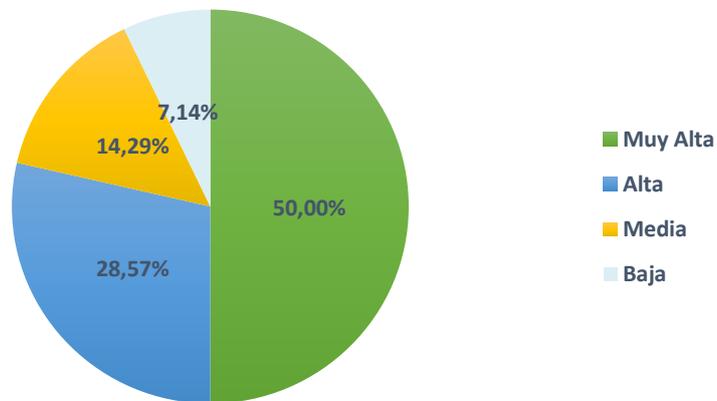
- **LPGC\_S6\_1.03 - Instalación de energía solar fotovoltaica en edificios e instalaciones municipales**



**Comentarios:**

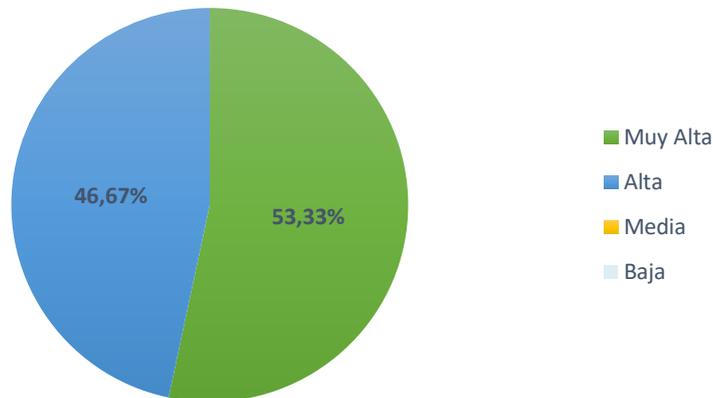
- Ampliación de fuentes de energías renovables en los edificios municipales como ejemplo a la ciudadanía y empresarios.

- **LPGC\_S6\_1.08 - Promoción de las instalaciones de energía fotovoltaica aislada en el Sector Primario**



## 2.5. SECTOR 5 - RESIDUOS

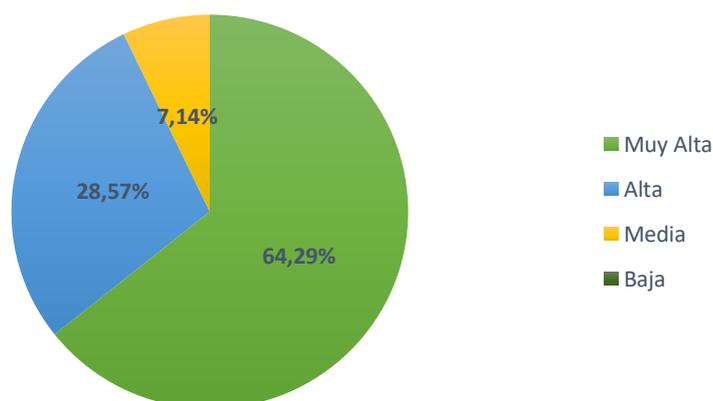
- **LPGC\_S8\_1.02 - Recogida de materia orgánica en los sectores de la restauración, residencial y otros**



### Comentarios:

- El porcentaje de residuos plásticos que una familia media genera, es superior al de residuos orgánicos, por lo tanto, si realmente se cree en la agenda 2030, y lo que ello conlleva, se debería de instalar contenedores plásticos junto a cada uno de los orgánicos existentes sin mucha dilación.
- Esta acción es especialmente relevante en instalaciones hoteleras y localidades turísticas en las que se produce una cantidad de residuos inasimilable.

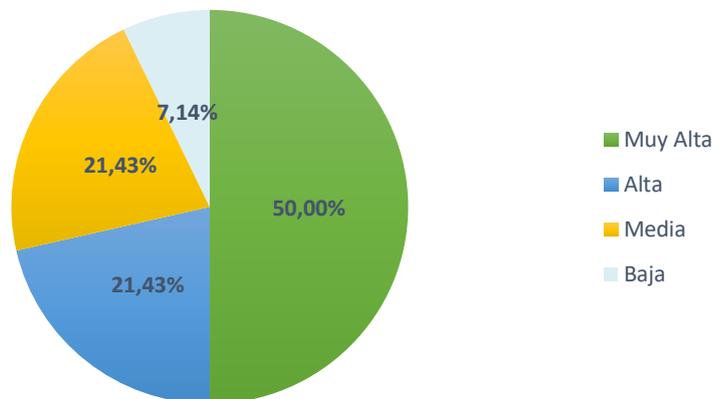
- **LPGC\_S8\_1.03 - Servicio de compostaje municipal**



### Comentarios:

- Esto se está haciendo ya en muchos países y está redundando hasta en beneficios económicos para el municipio.

- **LPGC\_S8\_2.01 - Campañas de concienciación y formación destinadas al sector primario para el uso eficiente de los recursos**



#### **Comentarios:**

- Es una necesidad imperiosa el hacer campañas de educación a productores y consumidores para que sepan realmente las consecuencias de producir los alimentos con los sistemas convencionales.
- Los residuos plásticos de la actividad agrícola, el embalaje.

### **3. CONCLUSIONES**

Como conclusiones destacables, la ciudadanía del municipio ha valorado el Sector correspondiente a Instalaciones y Equipamientos Municipales en general como prioridad Alta en acciones correspondientes a la mejora de la eficiencia energética en las instalaciones municipales. Además, es interesante destacar, que las personas participantes han considerado mayormente prioritarias las acciones incluidas en el Plan de Acción relacionadas con el Ciclo del Agua.

El Sector del Transporte ha sido el de mayor participación, siendo además en el que la opinión de la ciudadanía ha sido más diversa, debido principalmente a las acciones realizadas por el Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria en este ámbito, aunque es destacable la prioridad que han dado en la implantación de zonas de aparcamientos disuasorios en el municipio.

Las personas participantes también han valorado satisfactoriamente las acciones incluidas en el Sector 4, en la que la instalación de fotovoltaica en el sector residencial y en edificios municipales han sido las votadas con mayor consenso como Muy Alta, además, también han mostrado mucho interés en la aplicación de ordenanzas que impulsen la eficiencia energética en las nuevas edificaciones y las reacondicionadas.

En cuanto al sector de residuos cabe destacar que han considerado como Muy Alta las acciones incluidas, destacando la acción "Servicio de Compostaje Municipal", en la que han puesto la máxima puntuación el 64,29% de las personas participantes.